

egnede saavel til egentligt Landbrugsarbejde som til Landevejstransport, og som ejes af Landboere eller af Traktor- eller Maskinstationer paa Landet. Fra Landbrugsorganisationernes Side fremhæves, at disse Traktorer egner sig fortrinligt til Transport af Landbrugsprodukter over mindre Afstande saasom fra Produktionsstedet til Jernbanestation, Mølle eller Sukkerroefabrik, og at deres Anvendelse paa Vejene vil være begrænset som Følge af, at de den meste Tid bruges til Markarbejde o. lign., ligesom der peges paa, at det Slid, de vil komme til at foraarsage paa Vejene, vil blive mindre end det Slid, som Hestevogne, af hvilke der ikke betaales nogen Afgift, hidtil har foraarsaget

Medens Ministeriet vel er af den Opfattelse, at Spørgsmaalet om principielle Lempelser for disse Traktorer i afgiftsmæssig Henseende først bør gøres til Genstand for Behandling i den nu nedsatte Kommission angaaende Revision af Motorafgiftsloven, vil man dog for ikke unødigt at sinke Bestræbelserne for Landbrugets Mekanisering paa dette Punkt kunne anbefale, at Landbrugsorganisationernes Ønsker i nogen Grad imødekommes gennem en midlertidig Lempelse i Motorafgiftslovens Regler.

Der er i det sidste 1½ Aars Tid importeret ca. 800 Traktorer med Luftgummiringe, hvoraf de fleste drives med Petroleum, nogle med Raaoilie eller Dieselolie og kun ganske faa med Benzin. Saadanne Traktorer er hidtil kun indregistreret i ringe Antal, og det er ikke muligt at udtale noget om, i hvilket Omfang Indregistrering kan blive aktuel, idet adskillige af Traktorerne maa forudsættes fortsat kun at finde Anvendelse, der ikke medfører Indregistreringspligt, jfr. Motorlovens § 2, Stk. 2.“

Ved 1. Behandling i Folketinget mødte Lovforslaget Tilslutning fra *From* (V.), *Stæhr Johansen* (K. F.), *Rasmussen (Gylling)* (R.) og *Stærmose* (D. S.), om end med enkelte Forbehold. *Kai Jensen* (S.) og *Aksel Larsen* (D. K.) ønskede derimod ikke at tage Stilling til Lovforslaget, før det var blevet underkastet Udvalgsbehandling. *Tholstrup* (D. R.) fandt det ganske utilstrækkeligt.

I Udvalget enedes man om Gennemførelse af Lovforslaget med de foran omtalte Ændringer. I Betænkningen henstiller Udvalget, at Justitsministeren snarest tager Spørgsmaalet om *Traktoreris Kørsel paa Landeveje* op til Behandling.

Ved Forelæggelsen i *Landstinget* udtalte *Ministeren for offentlige Arbejder* bl. a.:

„Man har fra alle Grupper i det andet høje Ting givet Lovforslaget sin Tilslutning ud fra den Betragtning, at dette er ikke en endelig Ordning af Spørgsmaalet, idet det maa blive