

og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses, at *Holtebanens Trafik* siden 1939 er steget med omkring 100 pCt. Togenes *Overfyldningsgrad* i de aktuelle Morgen- og Eftermiddagstimer gør det allerede nu ønskeligt at indlægge flere elektriske Tog, og naar mere normale Forhold indtræder, lader Overfyldningen sig ikke i Længden opretholde. I Henhold til foreliggende Byplaner og Bebyggelsesplaner for Holtebanens Opland vil der i de kommende Aar kunne forventes tilvejebragt *ny Bebyggelse* for ca. 50000 Beboere, hvorved der fremkommer en meget betydelig Stigning i Trafikken i Forhold til den nuværende, en Stigning, der kun vil kunne afvikles ved en yderligere Forøgelse i Antallet af elektriske Tog.

Denne stærkt forøgede elektriske Trafik vil næsten fuldstændig beslaglægge det nuværende Dobbeltspor og vil bl. a. af Hensyn til Overgangstiderne i Hellerup mellem Holte- og Klampenborgtogene, til Benyttelsen af Togstammerne og til Ekspeditionen paa Endestationerne for Nærtrafiklinierne kræve Fastlæggelse af en Køreplan, der paa visse Tider vil medføre de største Vanskeligheder for en tilfredsstillende Afvikling allerede af den nuværende *Hillerødtrafik*. Da Antallet af Hillerød-tog imidlertid ligeledes maa forventes forøget betydeligt, bl. a. paa Grund af den stadig stigende Trafik til Sjællands Nordkyst, maa det anses for sandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive paakrævet at anlægge et 3die—4de Spor fra Hellerup til Holte, saa at Holtebanen kan frigøres for Hillerød-togene og udelukkende anvendes til elektriske Tog.

I Henhold til Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for 1915—16 blev der meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at lade erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de fornødne Arealer for Anlæg af et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Gentofte. Arealhvervelsen fandt i alt væsentligt Sted i Aarene 1917—20.

Ved Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for 1920—21 blev der endvidere meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at lade erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — et Areal paa ca. 1,9 ha til Udvidelse af Gentofte Station. Denne Arealhvervelse fandt Sted i 1923.

Ud over de omhandlede Arealhvervelser maa det forventes, at der ved den endelige Udarbejdelse af Forslaget til Anlæg af 3die og 4de Spor Hellerup—Holte kan blive Tale om yderligere at beslaglægge enkelte mindre Arealer paa Strækningen