

saaledes som den affattedes ved § 2 i Loven af 30. Marts 1946, blev ophævet. Dette sidste havde sin Aarsag i, at Gyldigheden af den i London den 11. Februar 1946 vedtagne, af Danmark tiltraadte Plan for internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade udløb med Udgangen af Oktober 1946.

Ved Fremsættelsen udtalte *Handelsministeren*: „Den siden Krigen forløbne Tid har endnu ikke hidført saadanne Forhold inden for Skibsfarten, at det skønnes muligt at indskrænke den Hjemmel, der ved denne Lov er givet Fragnævnet til at gribe ind i en Række Forhold Skibsfarten vedrørende. Betydningen af, at man fra Myndighedernes Side stadig kan have Indseende med Fragtraterne, at man stadig kan have Mulighed for at disponere over det fornødne Skibsrum for at sikre Landets Vareindførsel og Vareudførsel, er stadig overmaade stor, og Valutaforholdene gør det ogsaa nødvendigt paa flere vigtige Omraader at kunne sikre dansk Tonnage til vore Tilførsler. Regeringen har derfor fundet det nødvendigt at foreslaa denne Lov forlænget for et Aar, saaledes at dens Gyldighed udløber med Udgangen af Marts Maaned 1948.

Ved Forlængelsen af Loven forrige Aar, Lov Nr. 126 af 30. Marts 1946, blev der ved den ændrede Affattelse af Lovens § 5 givet Fragnævnet Bemyndigelse til at iværksætte de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af den i London den 11. Februar 1946 vedtagne Plan for internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade forudsatte. Det drejede sig her om den internationale Organisation, der blev oprettet til Afløsning af U.M.A. — det, vi kalder UMA i daglig Tale, *United Maritime Authority* —, men denne Organisations Virksomhed ophørte ved Udgangen af Oktober Maaned f. A., og Baggrunden for den omhandlede Bestemmelse er derefter bortfaldet. I denne Forbindelse kan jeg nævne, at det paa et Møde i Washington i Oktober Maaned f. A. mellem Repræsentanter for de Regeringer, der var tilsluttet den paagældende Organisation, blev vedtaget at søge oprettet en anden Skibsfartsorganisation i Tilknytning til De Forenede Nationer, en Organisation, der skulde have til Opgave at tage sig af Spørgsmaal af søfartsteknisk, fortrinnsvis sikkerhedsmæssig Karakter og dermed i Forbindelse staaende Forhold. Indtil denne nye Organisation træder i Virksomhed, blev der samtidig truffet et midlertidigt Arrangement, til hvilket den danske Regering har sluttet sig. Denne internationale Skibsfartsorganisations Arbejde er imidlertid for Tiden hvilende, men Arbejdet vil altsaa som nævnt blive søgt genoptaget under De Forenede Nationers Auspicer.“