

(D. R.) gik imod det, og *Svend Nielsen* (D. K.) havde væsentlige Indvendinger at rette mod det. Sidstnævnte fandt, at den senest gennemførte Forhøjelse af Benzinafgiften var meget beklagelig. „Den rammer,“ udtalte han, „saavel Benzin, der anvendes til Erhvervskørsel, som Benzin til Privat- og Luksuskørsel. Vort Parti har ikke noget imod en endog kraftig Beskatning af Benzin, der anvendes til Luksuskørsel, og vi vil gerne diskutere dette Spørgsmaal med den højtærede Finansminister, men vi har den Opfattelse, at det vilde være rimeligt, om der fandt en Nedsættelse af Afgiften Sted for den Del af Benzinen, der bruges til Erhvervskørsel, fordi de høje Afgifter forøger Erhvervenes Omkostningsniveau, betyder en Forhøjelse af Omkostningerne, der i sidste Instans kommer til at berøre Forbrugerne.“

*Finansministeren* mente ikke, det vilde være hensigtsmæssigt at tage dette Spørgsmaal op, før den Kommission, der skulde beskæftige sig med Benzinafgifterne, havde taget Stilling til Sagen, og Resultatet blev da, at Kommunerne gik imod Lovforslaget.

Paa Foranledning af *Steen* udtalte *Ministeren for Handel, Industri og Søfart*, at den gældende Detailpris paa Benzin, 60 Øre pr. Liter, for Tiden ret nøje svarede til Importprisen (13 Øre) med Tillæg af den af Priskontrolraadet godkendte Importøravance (8 Øre), Detailavancen (5 Øre) og Afgifterne til det offentlige (34 Øre). Hvis der senere blev Mulighed for det, vilde Forbrugerprisen imidlertid blive nedsat.

Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget med 98 Stemmer mod 14.

I *Landstinget* kritiserede *Lannung* (R. V.), at Benzinen beskattes efter dens Rumfang ved 15° Celsius, idet han gjorde gældende, at største Delen af Salget skete ved en lavere Temperatur, og at Afgiften derfor blev for høj til Skade for Forhandlerne. Dette Spørgsmaal drøftedes nærmere i et Udvalg, i hvis Betænkning det hedder: „Det blev under Møderne paa Grundlag af foreliggende Materiale fremhævet, at den gennemsnitlige Dagstemperatur (maalt mellem Kl. 8 og 21) her i Landet beregnet over en længere Aarrække har været under 8°, og at det Forhold, at Sommersalget af Benzin er større end Vintersalget, efter Omstændighederne kun har ganske ringe Betydning, og paaapeget at Beregningstemperaturen formentlig med Rimelighed kunde sættes til 8 eller 9°.“

Hele Udvalget er enigt i, at der her foreligger et Spørgsmaal af principiel Betydning, som det er rimeligt at gøre til Genstand for en Overvejelse snarest muligt.

*Finansministeren* har erklæret sig enig heri og har afgivet det Tilsagn, at han specielt vil henlede den af ham vedrørende