

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

vil være rimeligt endnu nogen Tid at hjælpe dem til at overvinde.

Tilskuddet til Brændselsolieprisen er dog kun foreslaaet fastsat til 35 Kr. pr. t, jfr. Lovforslagets § 2, mod hidtil 75 Kr. pr. t, idet Brændselsolieprisen nu er faldet noget. Prisen var, da Ordningen i sin Tid begyndte, 170 Kr. pr. t, og Godtgørelsen blev dengang ansat til 40 Kr. pr. t. Den 1. Januar 1941 var Prisen steget til 195 Kr. pr. t, og Godtgørelsen forhøjedes til 75 Kr. pr. t; dette Beløb har derefter været uændret. Efter at Prisen for Brændselsolie nu er kommet ned paa 165 Kr. pr. t — sidste Aar var den 210 Kr. —, vil jeg mene, at en Godtgørelse paa 35 Kr. pr. t vil være passende.

De i Aaret 1945 betalte Krigsforsikringspræmier er opgjort til i alt 227 218 Kr., og i indeværende Aar er der hidtil betalt 86 466 Kr. i Krigsforsikringspræmier. Det samlede Beløb, der i 1945 er udredet til Brændselsoliegodtgørelse, udgør ca. 319 000 Kr., medens der fra 1. Januar til 15. November 1946 er udbetalt i alt 262 458 Kr. i Brændselsoliegodtgørelse. Naar man tager i Betragtning, at Forbruget af Brændselsolie i den kommende Tid maaske vil stige lidt, kan man regne med, at Udgiften til Brændselsoliegodtgørelse, naar denne som foreslaaet nedsættes til 35 Kr. pr. t, næppe i alt i 1947 vil komme op over 200 000 Kr.

Udgifterne til Godtgørelse af Krigsforsikringspræmier, der nu er nedsat fra 1 til $\frac{1}{2}$ pCt. af Forsikringsværdien, vil jeg anslaa til i det kommende Aar i hvert Fald ikke at overstige 100 000 Kr.

Jeg skal derefter for det høje Ting fremsætte *Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i de gældende Fiskerilove*. Den herom gældende Lovgivning udløber med Udgangen af 1946, og jeg maa finde det ønskeligt, at de paagældende Bestemmelser, saaledes som ogsaa Fiskeriets Hovedorganisationer har ønsket det, opretholdes i endnu 1 Aar. Lovforslaget er i øvrigt ganske ligegyldende med den nugældende Lov.

Endelig skal jeg fremsætte *Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v.* Ifølge den gældende Lov, der udløber med Udgangen af indeværende Finansaar, er der Adgang til at anvende et Beløb af 1 Mill. Kr. til Ydelse af Tilskud og Udlaan til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer. Loven er indtil for kort Tid siden blevet praktiseret saaledes, at en Fisker har kunnet afhænde sit gamle Fartøj og opnaa Laan og Tilskud til An-

skaffelse af sit nybyggede Fartøj. Da det imidlertid paa den i London i Foraaret afholdte Overfiskningskonference, hvori ogsaa Danmark deltog, blev gjort gældende, at de deltagende Landes Fiskerflaader for at forhindre Overfiskning i Nordsøen ikke burde forøges ud over deres nuværende Størrelse eller Størrelsen fra 1938, har man, efter at en Drøftelse med Fiskeriets Hovedorganisationer har fundet Sted, ment, det rigtigst foreløbig at indskrænke Adgangen til at yde Laan og Tilskud til Nybygninger.

Den gældende Lov praktiseres herefter saaledes, at Laan og Tilskud til Nybygninger nu kun ydes i Tilfælde, hvor ældre Fartøjer er saa udslidte, at de er uegnede til Fiskeri og derfor maa uskiftes, eller i Tilfælde af at et Fartøj er forlist. Der stilles tillige Krav om, at det nye Fartøj saa vidt muligt skal bygges af samme Størrelse som det gamle Fartøj, der ikke længere maa anvendes til Fiskeri og derfor skal udgaa af Fiskeriregistret.

Jeg finder det ønskeligt, at Adgangen til Laan og Tilskud paa disse Vilkaar forlænges indtil Udgangen af Finansaaret 1947—48, og som det vil ses af Lovforslagets § 1, er da ogsaa af den oprindelige Ordning kun bibeholdt Adgangen til at yde Laan og Tilskud til saadanne Nybygninger, der bygges til Erstatning for Fartøjer, der ønskes uskiftet, eller for forliste Fartøjer samt, som jeg allerede har peget paa, til Udskiftning af Motoranlæg, hvormed der jo ofte er forbundet en meget betydelig Udgift for den enkelte Fisker. Det Beløb, der vil medgaa til Ydelse af Laan og Tilskud i Henhold til Lovforslaget, kan efter den foreslaaede Ændring anslaaes til 300 000 Kr. Lovforslaget indeholder herudover ingen Forandringer i Forhold til den nugældende Lov.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at hen- vise til Bemærkningerne til Lovforslagene, skal jeg anbefale disse til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslagene vil blive omdelt.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 76).