

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Stærkstrømsloven ikke for Tiden kan anses for særlig paakrævet. Det af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsatte tekniske Udvalg til Undersøgelse af Spørgsmaalet om en rationel Elektricitets- og Varmeproduktion anbefaler i sin i 1946 afgivne Betænkning, at man søger at gennemføre en vis Centralisering af Elektricitetsproduktionen. Dette Maal er man allerede godt paa Vej imod paa Grundlag af frivillige Overenskomster.

Paa Sjælland er Produktionen saaledes hovedsagelig centraliseret paa 3 store Kraftanlæg, H. C. Ørstedværket, Kyndbyværket og Masnedøværket. Det har voldt visse Vanskeligheder at finde en tilfredsstillende Ordning for Byernes Optagelse i Fællesskabet. Dette Spørgsmaal kan ikke siges at være løst endnu, men udvikler sig i den rigtige Retning.

For Lolland-Falsters Vedkommende er der dannet en Sammenslutning, der har sluttet Overenskomst med Sydøstsjællands Elektricitets Aktieselskab, principielt gaaende ud paa, at Sammenslutningen faar en vis andelsmæssig Ret til at udnytte Masnedøværket paa omtrent lige Fod med Selskabet. Fællesskabet er ikke fuldbyrdet, men der er bedst mulige Udsigter til, at dette vil ske inden længe.

I Jylland og paa Fyn er der udbygget et 60 kW-Ledningsnet, der har sat Dampkraftanlæggene i Sønderjyllands Højspændingsværk, Aarhus, Esbjerg og Odense i Stand til med Støtte af Dampanlæggene i Odder og de sydøstjyske Byer under Krigen at opretholde en taalelig Elektricitetsforsyning i Omraadet Fyn og Jylland op til Randers Oplands og Himmerlands Sydgrænse. Aarhus, Sønderjyllands Højspændingsværk og Esbjerg har Udvidelser i Ordre, der — naar disse er udført — vil berettigge disse Værker til Betegnelsen „moderne Storcentraler“. Mellem de fire sydøstjyske Byer og de omliggende store Oplandsforsyningsselskaber er der dannet en Sammenslutning med den Opgave at opføre en ny fuldt moderne fælles Storcentral ved Kolding Fjord. En tilsvarende Sammenslutning er dannet af Byerne og Forsyningsselskaberne i Vestjylland helt op til Holstebro med Esbjergcentralen som Fællescentral. Fra tidligere Tid eksisterer Sammenslutningen af hele Sønderjylland med Højspændingsværket i Aabenraa som Fællescentral og Gudenaakoncernen med Aarhus som Hovedcentral. Paa Fyn arbejdes der for Tiden paa at faa dannet en Sammen-

slutning af alle fynske Byer og Forsyningsselskaber.

Enkelte Steder kunde man ønske en lidt bedre Forstaaelse af hvilken Betydning Samarbejdet har paa Elektricitetsforsyningens Omraade. Dette gælder navnlig det nordlige Jylland.

I det store og hele synes den stedfundne Udvikling dog at vise, at en Rationalisering af Elektricitetsforsyningen kan gennemføres ad frivillig Vej her i Landet. Elektricitetsraadet, hvori bl. a. de forskellige Grupper af Elektricitetsværker er repræsenteret, kan tiltræde, at Revisionen af Stærkstrømsloven som foreslaaet udskydes i 2 Aar.

Med disse Ord kan jeg anbefale Lovforslaget til det høje Ting.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Erik Eriksen): Jeg skal tillade mig for det høje Landsting at fremsætte 4 Forslag vedrørende Fiskeriets Forhold.

Det første er *Forslag til Lov om Ind- og Udførsel af Fisk*. Lovforslaget gaar ud paa at give Ministeren for Landbrug og Fiskeri Bemyndigelse til at regulere Ind- og Udførselen af Fisk og Fiskevarer og til i det hele at fastsætte Forskrifter for Udenrigshandelen med disse Varer. Lovforslaget svarer fuldstændigt til den hidtidige Lov paa dette Omraade, som udløber med Udgangen af 1946, men som jeg anser det for nødvendigt at bibeholde, saa længe Handelsforholdene ikke væsentligt ændrer sig. Det foreslaas at lade Loven gælde indtil Udgangen af 1947.

Jeg skal derefter fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 443 af 22. December 1939 om Foranstaltninger til Støtte for Fiskerierhvervet*. Efter den nuværende Lovgivning, der gælder indtil Udgangen af dette Aar, aabnes der Mulighed for Hjælp til de daarligst stillede Fiskere, idet disse af Staten dels faar refunderet den Præmie, som i Medfør af § 5 i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare paalægges danske Fiskerifartøjer, dels faar godtgjort en Del af Prisen for Forbruget af Brændselolie.

Jeg maa finde det ønskeligt, at den gældende Lovgivning paa dette Punkt holdes i Kraft indtil Udgangen af 1947. Som bekendt er der stadig Vanskeligheder ved at faa Fisken afsat, og Priserne paa Fiske-redskaber, som det stadig er ret smaat med, er ikke faldet. Den daarligst stillede Del af Fiskerne har derfor stadig betydelige økonomiske Vanskeligheder, som det