

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

fra Skolerne, fra Sygehusene, alle Vegne fra, men naar det ærede Medlem stiller det op paa den Maade, at det valutarisk ikke er klogt at gaa den Vej, vi nu gaar, nemlig at anvende meget indenlandsk Brændsel, kan jeg ikke give det ærede Medlem Ret deri. Fremstilling af indenlandsk Brændsel beslaglægger jo ikke i særlig Grad fremmed Valuta, og det ærede Medlem skal ogsaa huske paa, at det er ikke Olien alene, vi skal købe, det er ogsaa Anlæggene. Alt dette maa man tage med i sine Overvejelser. I øvrigt gives der i Øjeblikket i den Udstrækning, det er muligt, Tilladelse til at gaa over til Oliefyring. Nu siger det ærede Medlem saa flot, at der er ingen Vanskeligheder ved at faa Olie i Dag. Det er meget muligt, at der ikke er det, men jeg ved ikke, om det ærede Medlem herfra vil give en Forsikring om, at vi kan være rolige for, at saadan vil det ogsaa være til næste Aar. Det var vel i hvert Fald tænkeligt, at Forbruget kunde stige saa meget, at der kunde opstaa Vanskelighed ved at faa den tilstrækkelige Olie. Men vi kan være enige om, at Produktionen af indenlandsk Brændsel ikke skal fortsættes længere end højst nødvendigt.

Det ærede Medlem var saa inde paa, at det var forkert kun at give Tilskud til Merproduktionen af Tørv, og jeg kan for saa vidt give det ærede Medlem Ret. Men Tørveproduktionens Størrelse er i Virkeligheden et Spørgsmaal om, hvor store Tilskud det offentlige vil give til Tørveproduktionen, og det gælder paa dette som paa andre Omraader, at vi skal jo ogsaa spørge Priskontrollen, hvad der er tilladeligt. Det har desværre vist sig, at det ikke var muligt i Aar at opnaa Overensstemmelse mellem det, Producenterne ønskede, og det, man fra Ministeriets Side mente at kunne gaa med til under Hensyntagen til den Stilling, som Priskontrollen ønskede indtaget. Der er i Folketingets Udvalg, maaske ikke mindst efter Tilskyndelse fra min Side, blevet givet Udtryk for, at man i og for sig gerne ønskede, at det Tilskud, der nu gives til Produktionen, ikke skulde gives efter 1. August, og derom vil jeg nu prøve at faa en Forhandling med Producenterne. Men jeg er jo ikke helt sikker paa, at Producenterne vil vedblive at være saa glade for det, den Dag de Herrer opdager, at det er en Realitet. Men det vil blive forsøgt.

Saa sagde det ærede Medlem — idet han meget venligt bemærkede, at hele Ordningen var meget irrational —, at Bekendtgørelsen kom for sent. Jeg ved ikke, paa hvilket Tidspunkt den skal komme.

Der skal jo føres Forhandlinger en vis Tid, der er flere Faktorer, som skal spørges, og naar disse Faktorer er spurgt, skal man ogsaa tale med Finansudvalget. Som Situationen er i Øjeblikket med Hensyn til Mulighederne for at grave Tørv, synes jeg jo nok, at der endnu skulde være Mulighed for at bestemme, om man vil begynde ude i Moserne; der er ikke noget, der tyder paa, at det lige akkurat bliver i den kommende Uge. Men, som sagt, der var maaske Ting, der kunde være anderledes, om Producenterne havde været noget mere forhandlingsvillige, end Tilfældet har været i Aar.

Det ærede Medlem Hr. Wittrup var inde paa det samme Problem, som det ærede Medlem nævnte sidste Aar, nemlig disse Sandbjerge, som det ærede Medlem kalder dem, der opstaa ved visse Brunkulslejer. Jeg kan herom oplyse, at der er arbejdet med dette Problem; der føres i Øjeblikket Forhandlinger mellem Landbrugsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder netop om dette Spørgsmaal. Men her som paa andre Omraader har vi jo maattet tage Hensyn til den Mangel paa Arbejdskraft, der i meget høj Grad har gjort sig gældende. Det er altsaa ingenlunde saaledes, at det er en Sag, der er syltet, om jeg maa bruge det maaske lidt uparlamentariske Udtryk — det er noget, man stadig er opmærksom paa.

Med Hensyn til det fremførte Ønske om Banespor fra Karup Station til Brunkulslejet, et Ønske, som blev begrundet med den Slitage, der finder Sted paa Vejene, er ogsaa dette Spørgsmaal nævnt ovre i Folketinget, og jeg kan sige, at Banechef Flensborg i en Indberetning har været inde paa dette Problem, og i øvrigt er vi ved at undersøge, hvordan Sagen ligger.

Endvidere er der nævnt forskellige Spørgsmaal, bl. a. om Cykeldæk og Petroleum, som jo vedrører Handelsministerens Omraade. Handelsministeren har været tilkaldt til Møde om disse Spørgsmaal i Folketingets Udvalg, som det fremgaar af Betænkningen.

Det ærede Medlem var dernæst saa venlig at tale om henholdsvis den ydre og den indre Varme, og det ærede Medlem havde en sand Rædselsberetning om noget Cognac, der var blevet importeret her til Landet. Nu ved jeg ikke, om det ærede Medlem er helt klar over, hvad det var han talte om. Hvis det ærede Medlem er i Stand til at sælge de Varer, som Cognac'en er en Del af Betalingen for, og f. Eks. skaffe Kul, Jern, Staal eller Gødning til Gængæld, skal jeg være villig til at give det ærede Medlem