

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg skal tillade mig for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Holte.

Siden den elektriske Drifts Indførelse den 15. Maj 1936 paa Holtebanen er Trafikken paa denne Bane steget meget stærkt. Antallet af Rejser paa Strækningen uden for Hellerup var før den elektriske Drifts Indførelse ca. 3 Mill. pr. Aar, medens det nu er oppe paa 15-16 Mill. Denne Stigning har været særlig udpræget i de senere Aar, og fra 1939—40 og indtil nu er Trafikken steget med ca. 100 pCt. Togenes Overfyldningsgrad i de aktuelle Morgen- og Eftermiddagstimer gør det allerede nu ønskeligt at indlægge flere elektriske Tog, idet den nuværende Overfyldning næppe i Længden lader sig opretholde, naar mere normale Forhold indtræder.

I Henhold til de foreliggende Bebyggelsesplaner for Holtebanens Opland vil der i de kommende Aar kunne forventes tilvejebragt en omfattende Bebyggelse, hvorved Antallet af Beboere i Banens Opland vil blive forøget med ca. 50 000. Dette vil selvsagt medføre en meget betydelig Stigning i Trafikken i Forhold til den nuværende, en Stigning, der kun vil kunne afvikles ved en yderligere Forøgelse af Antallet af elektriske Tog.

Denne stærkt forøgede elektriske Trafik vil næsten fuldstændig beslaglægge det nuværende Dobbeltspor og vil bl. a. af Hensyn til Overgangstiderne i Hellerup mellem Holte- og Klampenborgtogene, til Benyttelsen af Togstammerne og til Ekspeditionen paa Nærtrafikliniernes Endestationer kræve Fastlæggelsen af en Køreplan, der paa visse Tider vil medføre de største Vanskeligheder for en tilfredsstillende Afvikling allerede af den nuværende Hillerødtrafik. Da Antallet af Hillerødtoget imidlertid ligeledes maa forventes forøget betydeligt, bl. a. paa Grund af den stadig stigende Trafik til Sjællands Nordkyst, maa det anses for sandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive paakrævet at anlægge et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Holte, saa at Holtebanen kan frigøres for Hillerødtoget og udelukkende anvendes til elektriske Tog.

I Henhold til tidligere Ekspropriationsbemyndigelser er der i Aarene 1917—20 erhvervet de fornødne Arealer for Anlæg af et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Gentofte samt i 1923 et Areal paa ca. 1,9

ha til Udvidelse af Gentofte Station. Ud over disse Arealerhvervelser maa man imidlertid regne med, at der ved den endelige Udarbejdelse af Forslaget til Anlæg af 3die og 4de Spor Hellerup—Holte kan blive Tale om yderligere at beslaglægge enkelte mindre Arealer paa Strækningen Hellerup—Gentofte. Det maa anses for naturligt, at saadanne Arealer erhverves samtidig med de fornødne Arealer paa Strækningen Gentofte—Holte.

Da der i de kommende Aar, som nævnt, maa forventes en omfattende Bebyggelse langs Holtebanen, og da det vil være nødvendigt at sætte Statsbanerne i Stand til at tilfredsstille det stadig øgede trafikale Behov, maa det anses for meget ønskeligt allerede paa nuværende Tidspunkt at erhverve de fornødne Arealer langs Banen, saa at man derved undgaar en unødigt Fordyrelse ved et nyt Dobbeltspor anlægs Gennemførelse.

De samlede Udgifter til Arealerhvervelse er anslaaet til ca. 1,5 Mill. Kr.

Lovforslaget har været til Behandling i et Udvalg i det andet høje Ting, og efter at jeg over for Udvalget har givet en Fremstilling af Udviklingen ved en eventuel Ekspropriation af de fornødne Arealer, har Folketinget enstemmigt vedtaget Lovforslaget, som jeg hermed skal anbefale til hurtig og velvillig Behandling.

**Alfred Kristensen:** Da mit Partis Ordfører i denne Sag ikke kan være til Stede her i Tinget i Øjeblikket, skal jeg paa mit Partis Vegne tillade mig at anbefale Lovforslaget. Efter den Forelæggelsestale, den højtærede Minister for offentlige Arbejder har holdt, sammenholdt med Bemærkningerne til Lovforslaget og det, som i øvrigt har været fremme under denne Sags Behandling, synes Lovforslaget at være velbegrundet, og jeg skal anbefale det til Vedtagelse.

**Stensballe:** Der er ingen Tvivl om, at det før eller senere vil blive nødvendigt at anlægge et 3die og 4de Spor mellem Hellerup og Holte, og jeg finder det derfor rigtigt, at der gennemføres en Ekspropriation, inden de Arealer, der skal bruges dertil, bliver udnyttet paa anden Maade.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

**Malchau:** Det er en rivende Udvikling, der kendetegner Trafikken paa Holtebanen med Mangedobling af Antallet af Rejser i den sidste halve Snes Aar, og da det maa ventes, at denne Stigning vil fortsætte i den kommende Tid alene som Følge af nyt Bolig-