

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**

med den i et helt Aar, men der skal dog to Parter til at gennemføre denne Ordning, saaledes som det er Tilfældet med saa mange andre Ting.

**Lannung:** Jeg takker for den højtærede Handelsministers Udtalelser — dog maaske med et lille Forbehold med Hensyn til Bevarelsen af det sidste Punkt. Der stod nemlig forleden, jeg tror i Lørdags, i den ringe Del af Pressen, der endnu udkommer, og som vi maa læse for vore Synders Skyld, at Sverige hos de russiske Myndigheder i Berlin havde faaet denne Tilladelse, som der stod, at vi havde søgt om for lang Tid siden. Men altsaa, medens vi ikke havde faaet den, havde Sverige faaet den. Det er en meget alvorlig Ting, hvis det er rigtigt. Derfor haaber jeg, at der før eller senere kan gives nærmere Oplysninger paa det Punkt.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Som den højtærede Handelsminister allerede har sagt, har vi fra Danmarks Side for længst indledet, man kan maaske knapt sige Forhandlinger, men Forbindelse med Moskva vedrørende Genoptagelse af Danmarks Rute Gedser-Warnemünde, og der er af det danske Udenrigsministerium den ene Gang efter den anden mindet om denne Sag. Det samme er Tilfældet just i disse Dage, hvor man fra svensk Side meddeler, at Sverige sandsynligvis faar en Rute Trelleborg-Warnemünde. Jeg tør sige, at man fra dansk Side har presset paa og vil vedblive at presse paa, og vi har aldeles ikke opgivet Haabet om, at det skal lykkes os at faa denne Forbindelse i Gang lige saa hurtigt som den svenske.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 389).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg skal tillade mig for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

Lovforslaget indeholder i § 1 en Bemyndigelse for Ministeren til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, som udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, Stationsombygninger og lignende Arbejder, hvortil Bevilling gives ved den aarlige Finanslov eller Tillægsbevillingslov. Lignende Bemyndigelse er i en lang Aarrække givet for de enkelte Finansaar. Denne tilbagevendende Paragraf i de aarlige Ekspropriationslove foreslog jeg i det andet høje Ting af rent praktiske Hensyn givet permanent Karakter i Lighed med Bestemmelserne om Ekspropriation af Arealer til Brug for Bygning af Tjenesteboliger, Indvinding af Ballast, Kurveregulering i Forbindelse med Forøgelse af Toghastigheden m. m. Imidlertid var man i det andet høje Ting af den Opfattelse, at det var det bedste for Rigsdagen, at man beholdt disse aarligt tilbagevendende Ekspropriationslove, og da jeg ikke havde noget imod at imødekomme Folketingets Ønske i den Hensende, har jeg under Behandlingen i det andet høje Ting stillet de fornødne Ændringsforslag, saa at denne Bemyndigelse kun kommer til at gælde for Finansaaret 1947—48.

I § 2 gives der Ministeren Bemyndigelse til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, Arealer m. v., der kræves til Opnaaelse og Bevarelse af Synligheden af Signaler, fjernbetjente Bomme m. v. Ogsaa denne Bemyndigelse er efter Folketingets Ønske ændret til kun at gælde for Finansaaret 1947—48.

§ 3 indeholder Bemyndigelse til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, der er nødvendige til Tilvejebringelse af nye eller Udvidelse af bestaaende Telefonanlæg, herunder Centraler, eller som er nødvendige for at sikre den uforstyrrede Opretholdelse af bestaaende Telefonanlæg, der er installeret paa fremmed Ejendom. Bemyndigelsen søges saavel for