

[Finansministeren.]

nogle Aar paa Grund af Afgifternes meget ringe Provenu. Efter at der nu er kommet mere Benzin til Landet, og efter at Afgifterne er blevet forhøjet, er Provenuet vokset, saa at denne store Forskuds-konto nu omsider er begyndt at gaa noget ned, men den er dog stadig paa smaa hundrede Millioner Kroner, saa det vil være rimeligt at fortsætte med den nuværende Afgift.

Jeg skal anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

Stumph: Da mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Offersen, er syg og altsaa ikke kan være til Stede her i Dag, skal jeg paa mit Partis Vegne indskrænke mig til at anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Bjerre: Idet jeg henviser til min Begrundelse i den Tale, jeg holdt ved det tilsvarende Lovforslags Behandling i December 1945, hvilken Tale formentlig vil være saavel den højtærede Finansminister som Tingets Medlemmer bekendt, skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

M. C. Korsgaard: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Lannung: Da de øvrige Ordførere har gjort det saa kort, haaber jeg til Gengæld at kunne faa Lov til at anvende 2—3 Minutter.

Jeg har nogle Gange tidligere henledt Opmærksomheden paa en Urimelighed ved Afgiftsberegningen af Benzin, nemlig den, at Afgiften beregnes af et større Rumfang, det vil sige et større Literantal Benzin end det, der faktisk forefindes og kan udmaales til Salg. Jeg vil gerne gøre det endnu en Gang i det Haab, at det endelig maa lykkes at naa til en Reform. Den højtærede Finansminister var saa venlig forrige Gang at love at overveje Spørgsmaalet, og, saa vidt jeg forstod, at gøre det til Genstand for en sympatisk Overvejelse. Jeg er spændt paa, om jeg allerede i Dag kan faa at vide, om der maatte foreligge noget Resultat af disse Overvejelser.

Forholdet er det, at der i Loven staar, at Toldbestyrelsen til Gennemførelse af Kontrollen med Afgiftens rette Erlæggelse skal være bemyndiget til at fastsætte Regler for Bestemmelsen af Mængden, det vil sige Literantallet, til Brug ved Beregningen af

Afgiften. Herefter har Departementet for Told- og Forbrugsafgifter bestemt, at den afgiftspligtige Mængde, Literantallet, bestemmes af Varens Rumfang ved 15 Grader Celsius, en i Relation til, hvad det her drejer sig om, i Realiteten vilkaarlig valgt Omregningstemperatur. Nu er Forholdet imidlertid det, som vi alle for Øjeblikket faar en vis Forestilling om, at Gennemsnitstemperaturen i dette Land ligger væsentlig under 15 Grader Celsius.

Jeg har med Hensyn til et Aar, hvor Gennemsnitstemperaturen kun var under Nulpunktet i en eneste Maaned, og det endda mindre end 1 Grad under Nulpunktet, spurgt Meteorologisk Institut og faaet oplyst, at hele Aarets Gennemsnitstemperatur dog ikke naaede højere end 8 Grader, og normalt vil jeg tro, at Gennemsnitstemperaturen ligger under 8 Grader. Paa denne Maade beregner man Afgiften ved en Temperatur, der er sat kunstigt højt, og derved af et større Rumfang, og det vil igen sige et større Literantal, end hvis Beregningen skete til Normaltemperaturen eller den til enhver Tid værende faktiske Temperatur. Da Salget til Forbrugerne m. v. sker efter Liter ved Dags-temperatur gennem justerede Maaleapparater og altsaa for saa vidt ved en Gennemsnitstemperatur af 8 Grader, paaføres der herved Benzinhandelen, Benzinimporten, et efterhaanden ikke ubetydeligt Tab. I gamle Dage, da Afgiften var 7 Øre, var Problemet ikke saa stort som nu, hvor Afgiften er steget til 34 Øre pr. Liter, hvortil kommer, at Prislovgivningen ikke hjemler Ret til at indregne mere end 34 Øre i Udsalgspriserne. Belyst gennem Tal stiller Sagen sig saaledes, at der til Danmark normalt indføres ca. 400 Mill. Liter Benzin aarlig, i Øjeblikket noget mindre. Men medens det har været Lovgivningens Mening, at Afgiften herpaa skulde udgøre 400 Mill. \times 0,34 eller i alt 136 Mill. Kr., saa sker der i Praksis dette, at de 400 Mill. Liter omsættes fra 8 Grader Celsius eller 7 Grader, hvad man vil, til 15 Grader, hvorved det afgiftspligtige Kvantum kunstigt sættes til 403 120 000 Liter. Afgiften heraf paa 34 Øre beløber sig til 137 060 800 Kr. i Stedet for, som det burde være, 136 Mill. Kr. Forholdet er altsaa det, at under nogenlunde normale Omstændigheder tjener den højtærede Finansminister herpaa godt og vel 1 Mill. Kr., som afkræves ud over, hvad Afgiften vilde være efter det faktisk omsatte Antal Liter. Det er derfor rigtigt, naar jeg hævder, at denne Merafgift spiller en større Rolle end tidligere, saavel paa Grund af Benzin-afgiftens Stigning til 34 Øre, som fordi