

[Stæhr Johansen.]

Bemærkning om Forsyningsministerens nye Forslag.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

H. C. Hansen: Den højtærede Forsyningsministers Bemærkning om de opklodsede eller ikke kørende Vogne, som nu vilde komme i Gang, gik faktisk ud paa, at det var de bedste Vogne, der stod rundt omkring. Det forekommer mig at være en meget ejendommelig Fremstilling, som sikkert ikke kan staa for en nærmere Prøvelse.

Jeg har i øvrigt kun taget Ordet for at sige et Ord til den højtærede Finansminister, der til Slut ligesom lod Forargelsens Røst komme til Orde over for dem, der af Frygt for Valg ikke vilde være med til et sagligt Arbejde. Jeg gaar ud fra, at den Bemærkning havde Adresse videnom. Jeg har derfor Lyst til at sige, at vi for vort Vedkommende tydeligt har givet til Kende, at den Form for Beskatning, som den højtærede Finansminister mente at kunne anvende i sin sidste Skattebuket, tiltalte os ikke. Vi fandt, at han derved lagde Byrden først og fremmest paa en enkelt Del, den daarligst bemidlede Del af Befolkningen, og undlod at tage ogsaa andre Steder fra. Vi havde ønsket andre Beskatningsformer, og uanset om der er Valg i Luften eller ej, er vi parat til at forhandle om skattemæssige Indgreb, der falder dér, hvor Evnen er størst. Det har vi sagt tidligere, og det gælder, uanset om Valget kommer om en Maaned, eller hvornaar det kommer.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Svend Nielsen: Jeg vil naturligvis ikke hævde, at dette Farvningsproblem kan løses, men jeg har gjort den højtærede Forsyningsminister opmærksom paa, at man gennem en Aarrække har anvendt farvet Benzin til Motorkøretøjer inden for De danske Statsbaner, og derfor har jeg tilladt mig at henstille, at man undersøger, hvilke Erfaringer man har indhøstet inden for den Institution med Hensyn til Anvendelsen af denne Benzin.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Aage Fogh har Ordet for en kort Bemærkning.

Aage Fogh: Det maa formentlig bero paa en Misforstaaelse fra den højtærede Finansministers Side, naar den højtærede Minister siger: dér slap det altsaa ud, Partiet turde ikke være med, fordi man frygtede Valg. Ja, men højtærede Finansminister, det er da ikke mig og mit Parti, der er kommet med dette stykkevisse Forslag, det er dog den højtærede Finansminister, der er Fader til Forslaget til den delvise Skatteordning, der er Tale om her. Det, jeg bebrejdede den højtærede Minister, var, at han ikke havde brugt Sommeren til at udarbejde en samlet økonomisk Plan, der kunde forelægges for Rigsdagen ved første Lejlighed, naar vi kom ind. Det er ikke sket, vi har ikke set en saadan Plan. Jeg har aldrig nogen Sinde, og jeg tror ikke, mit Parti nogen Sinde har nægtet at være med til at behandle en saadan Plan, hvis den kom til at foreligge. Det er altsaa ikke mit Partis Skyld, at Planen ikke er der. Det er den højtærede Finansminister eller maaske rettere den højtærede Statsminister, der har Skylden derfor.

Forsyningsministeren (Axel Kristensen): Jeg beklager, at jeg glemte at svare det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen. Selvfølgelig kan alle de, der har Erhvervskørsel, ikke faa Dispensation, for det vilde betyde, at de med den nuværende Ordning frit kunde køre over hele Landet, og det vilde der ikke være nogen som helst Mening i. De Mennesker, for hvem det af Hensyn til deres Erhverv er uafviselig nødvendigt at faa Dispensation — det er et meget lille Antal Mennesker i Forhold til dem, der kører Bil —, vil faa det. Ellers vil Dispensation selvfølgelig ikke blive givet. At et Menneske har Brug for en Gang om Maaneden eller hver fjortende Dag at komme til København, vil selvfølgelig ikke betinge Dispensation; paa lange Strækninger kan man udmærket rejse med Toget.

Til det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen vil jeg sige, at jeg ikke har sagt noget om, at man holdt de bedste Vogne tilbage for at faa Benzin til at køre med de daarlige Vogne. Jeg har sagt, at det var et betydeligt Antal, der ikke kører nu, saa mange, at Vognmændene vilde komme ud for en meget