

**[Aage Fogh.]**

hvad der bliver foreslaaet, kan forventes gennemført. Endelig maa det ogsaa erkendes, at det Tidspunkt, paa hvilket Forelæggelsen fandt Sted i Foraaret, faldt saa sent, at der i Virkeligheden ikke var Tid til en grundig Gennemgang af det foreslaaede, hvis det skulde være færdigt inden Samlingens Ophør.

Derfor er det vist ikke urigtigt, naar jeg siger, at hvis den Mand, der indtager Pladsen paa Kommandobroen paa Skibet Danmark, havde været interesseret i at føre Skuden frem til en samlet Løsning af vore økonomiske Problemer og forberedt Sagerne i Løbet af Sommeren, saa havde meget været vundet, i Stedet for at han nu har været mere optaget af at styre frem mod et Valg, hvorved de økonomiske Problemer faar Lov til at hvile i et længere Tidsrum paa en Maade, som i Virkeligheden er ganske uforsvarlig over for Landets Økonomi i dens Helhed.

**Forsyningsministeren (Axel Kristensen):** Den sidste Udtalelse viste jo, at jeg havde Ret i, at det var Valglurerne, der led.

Jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen i, at Spørgsmaalet om det Antal Mennesker, der beskæftiges ved Reparation af alle de mange gamle Biler, er et meget betydeligt Spørgsmaal. Derfor er jeg ogsaa meget glad ved, at den Ordning, der nu træffes, sikkert i ikke ringe Omfang vil virke ind paa det Omraade. I en af de Skrivelser, jeg har faaet i Anledning af Ordningen, skriver Organisationen af Lastbilvognmænd, at denne Ordning vil medføre, at alle de Biler, der nu ikke kører, men som man har, fordi man skal have Benzintildeling, nu vil komme ud at køre, og at man derfor vil blive udsat for en Konkurrence, som man daarligt kan tage. Det var en Udtalelse, jeg var meget glad for, for i det Øjeblik der kommer tilstrækkeligt mange Lastbiler ud at køre, vil denne Konkurrence udkonkurrere de daarligste og ældste Biler og derfor medføre en sikkert ikke ringe Besparelse med Hensyn til Reparation af Biler.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen, at fordi man kan farve Benzin — jeg ved ikke, hvad man bruger den Benzin til inden for Statsbanerne —, saa den bliver enten rød eller gul eller grøn, er det ikke absolut sikkert, at man kan farve den, naar den skal bruges i en Benzinmotor. Vi har forhandlet med Benzinselskaberne, som dog skulde have Forstand paa Benzin, og de har erklæret, at det ikke kunde gøres

med Farvning; det var prøvet saa mange Steder, men man kunde ikke gøre det. Desuden fik vi den Oplysning, at Benzinen delvis er farvet i Forvejen af Hensyn til, at den indeholder Bly. Jeg blev noget forbavset over denne Oplysning, og der er vist heller ikke mange Mennesker i Danmark, der ved, at Benzinen har denne grumsede Farve, fordi den er farlig, idet den indeholder Bly; derfor er den og skal den være farvet. Derfor maatte man forsøge noget andet, at tilsætte et Stof, som ikke farvede Benzinen, men som man ved en ganske enkel kemisk Reaktion kunde faa til at fremkalde en meget stærk Farve, saa snart man blot ønskede det. Det mislykkedes altsaa. Jeg har forhandlet med Professorer og med førende kemiske Firmaer, fordi jeg vilde have anset det for en meget lykkelig Løsning, hvis man kunde være kommet den Vej ud.

**Finansministeren (Thorvald Kristensen):**

Det ærede Medlem Hr. Aage Fogh fortalte mig, at der var visse Enkeltheder i Skattebuketten fra i Foraaret, som han ikke var tilfreds med. Ja, det ved jeg godt, men det er ogsaa den Slags Ting, man kan drøfte ved en saglig Forhandling; denne Skattebuket var ikke fra min Side forelagt som et Ultimatum, den var fremlagt som et Forhandlingsgrundlag, og jeg havde gjort et Forsøg paa at komme ind i en saglig Forhandling derom med det paagældende Udvalg, navnlig nogle af dets Medlemmer. Det lykkedes imidlertid ikke, hverken dengang eller nu senere, da jeg har prøvet paa det. Men det slap jo ogsaa ud under det ærede Medlems fortsatte Bemærkninger, at naar han ikke vilde være med til noget saadant, ja, saa var det af rent politiske, ikke af saglige Grunde, det var, fordi han frygtede et Valg. Det gør paa mig et særdeles ringe Indtryk, hvis et af vore politiske Partier ikke tør føre den saglige Politik, som man kunde tale sig til Rette om, blot fordi man frygter et Valg.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Stæhr Johansen:** Jeg tillod mig at rette det direkte Spørgsmaal til den højtærede Forsyningsminister, om det betød, at de, der nu har Tilladelse til Erhvervskørsel, kunde faa Tilladelse til at køre over Zonegrænserne. Det blev ikke besvaret. Jeg maa maaske deri lægge, at det ikke vil blive afslaaet, og saa vil jeg i hvert Fald anbringe en rosende