

[Stæhr Johansen.]

Privatkørsel og kun Tilladelse til Erhvervs-kørsel. Af de Oplysninger, der foreligger for mig, fremgaar det, at man kun i Norge og England er underkastet Restriktioner. I Holland, Belgien og Schweiz er Benzinen fri. I Sverige er den det ogsaa; der er ganske vist kommet den Ordning, at man ved Køb af nye Vogne skal have en Køretilladelse; men vedrørende selve den normale Kørsel med de Vogne, der er indregistreret, er der afgjort ingen Restriktioner. Hvis den højtærede Finansminister stod i Helsingør og saa de danske Biler, der kommer hjem den Vej, vilde han se, at de alle kommer med fyldt Tank.

Saa vil jeg gerne gøre en Bemærkning til den højtærede Forsyningsminister i Anledning af hans Argumentation angaaende de enkelte forretningsdrivende, som nu kører til København. Jeg tror nok, der er adskillige Vogne, der kører paa under 35 l, i hvert Fald ved jeg, at de fleste Vogne kan køre den Strækning, Ministeren nævnte, paa betydelig mindre end 35 l. Jeg kender ogsaa mange Forretningsfolk, der bor paa Sjælland uden for Hovedlinierne; de sparer Benzinbeholdninger op for at kunne komme ind til København og føre Forhandlinger der. Det er det, jeg stadig vil understrege over for den højtærede Forsyningsminister, der har med det Spørgsmaal at gøre, at det er nødvendigt for mange forretningsdrivende, hvis de skal opnaa noget for deres Forretning, selv at føre deres Sag frem over for saavel Forsyningsministeriet og Handelsministeriet som Direktoratet for Vareforsyning.

Selve Spørgsmaalet om de erhvervs-kørende var kun en Indskudsbemærkning. Det, der var Grunden for mig til at føre det Spørgsmaal frem, var, at jeg ønskede, at Ministeren herfra skulde give det høje Ting Retningslinier for, hvorledes han vil stille sig med Hensyn til Dispensationerne, og det Spørgsmaal synes jeg ikke Forsyningsministeren gav mig noget Svar paa. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Forsyningsminister direkte: Vil det Løfte, der er givet om Dispensationer, betyde, at alle, der i Dag har Tilladelse til Erhvervskørsel, ogsaa vil kunne faa Dispensation til at køre uden for Zonen?

Svend Nielsen: Jeg har ikke spurgt den højtærede Forsyningsminister, hvorfor Bilister, der er bosiddende i Københavns Amtsrads-kreds, havde deres mindre Omraade at køre i, medens Bilister boende i Roskilde Amtsrads-kreds kunde køre over

hele Sjælland. Jeg har bare nævnt det som en af de mærkelige Ting i den nye Benzinordning. Jeg kunde for den Sags Skyld lige saa godt nævne, at en Lastbil fra Esbjerg har Lov til at køre til Odense, medens en Lastbil fra Odense kun har Ret til at køre til Vejle, og saadan kunde der nævnes visse andre Ting, som jeg synes det er svært at finde nogen Forklaring paa. Men den højtærede Forsyningsminister mener altsaa, at den Ordning er helt rigtig.

Spørgsmaalet om at finde frem til en Ordning med Farvning af Benzinen, saaledes at man fik Benzinen farvet, saa man havde en særlig Farvning for Benzin til Luksuskørsel og en anden for Benzin til Erhvervskørsel, har været diskuteret ved forskellige Lejligheder her i det høje Ting. Det er saaledes allerede nogen Tid siden, vort Parti anmodede om at faa dette Problem undersøgt. Nu har Forsyningsministeren her over for Tinget redegjort for, at saadanne Undersøgelser har været foretaget, men Resultatet har ikke vist sig at være særlig godt. Jeg har ingen som helst Grund til at drage Forsyningsministerens Udtalelser i Tvivl, hverken om, at Undersøgelser har været foretaget, eller om det Resultat, der er kommet ud af Undersøgelserne, men det forekommer mig dog mærkeligt, at man ikke har været i Stand til at finde frem til en holdbar Ordning, eftersom Forholdet er det, at man inden for De danske Statsbaner gennem en Aarrække har anvendt farvet Benzin. Jeg vil dog henstille til den højtærede Forsyningsminister at undersøge, dels paa hvilken Maade denne Farvning finder Sted, og dels hvilke Erfaringer man har gjort gennem de mange Aar, man nu inden for denne Institution har anvendt farvet Benzin i Driften.

Aage Fogh: Den højtærede Finansminister maa ikke forstaa min Udtalelse saadan, at han skal vente at faa vor Støtte til enhver Samling af Skatteforslag, naar blot de kommer samlet. Og med Hensyn til Bemærkningen om vor Stilling i Foraaret vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at f. Eks. et Lovforslag om 100 pCt.s Tillæg paa alle Toldafgifter, i den Buket, der dengang blev præsenteret os, absolut ikke kunde gennemføres med vore Stemmer, selv om det kom i Samling med andre; et Lovforslag som det, der blev forelagt om Grundværdistigningsafgift, var efter vort Skøn ikke nær vidtgaende nok. Derfor skal min Udtalelse forstaas saadan, at skal vi i Gang med Skatteforhøjelser, kan vi være villige til at se paa en Samling, men ikke saadan, at alt,