

### [Forsyningsministeren.]

man ikke at køre i Bil for. Det er den groveste Form for Luksuskørsel, der findes, hvis Mennesker, der en enkelt Gang skal til København, skal køre i Bil.

Der opnaas ved den Ordning, der nu indføres, meget betydelige Fordele. Sortbørshandelen forsvinder — det maa dog betyde noget, at man undtager denne Handel Millioner af Kroner —, og al rimelig Erhvervskørsel kan finde Sted. Der er ikke ret mange Virksomheder, der har et større Arbejdsomraade end de Omraader, der nu er tildelt. Det Antal Dispensationer, der skal gives, vil blive langt mindre, end man forestiller sig; det vil selvfølgelig være et Arbejde at gennemgaa disse Ansøgninger, men det er et Eengangsarbejde; naar det er gjort, vil der ikke kunne blive nævneværdigt Arbejde med Hensyn til at give Dispensationer, og der vil ikke være Tale om, at man paa et Politimesterkontor som det i Roskilde behøver at have 4 Kontorfolk siddende Dag ud og Dag ind uden at kunne overkomme Arbejdet, saa Politiet skal være medvirkende. Foruden at man paa den Maade i Arbejdslønninger sparer 2—3 Mill. Kr., betyder Ordningen, at Arbejdskraften kan sættes ind andre Steder, og deri ligger en betydelig nationaløkonomisk Besparelse, der meget vel, hvis vi overhovedet kunde skaffe Valutaen til Benzinen, kunde motivere, at man brugte mere Benzin i Stedet for at bruge Pengene til noget saa unyttigt som at sidde og arbejde med det Papir, som Benzinrationeringen nødvendiggjorde.

Der vil ogsaa være en betydelig nationaløkonomisk Besparelse ved, at Bilfærgetrafikken stopper; det er meget betydelige Beløb, det koster at transportere Biler frem og tilbage, og det aller allermeste af den Overførsel har været Luksus og overflødig. Det, der virkelig er Luksus, er Langvejs-trafikken, det er dette, at Folk, der bor i Esbjerg eller Aarhus eller Fredericia, og som skal til København, kører til København i Bil. Det er her, de store Mængder Benzin bruges, og det er noget, der sker i stor Udstrækning under den nuværende Ordning, og noget, der for Resten ikke kunde ske i ret mange Tilfælde med Overholdelse af den Rationering, vi hidtil har haft.

Det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen har spurgt mig, hvorfor Roskilde Amtsrads-kreds skal have Lov at køre over hele Sjælland, men Københavns Amtsrads-kreds kun skal kunne køre i det Omraade, der blev nævnt. Det er da ganske ligetil; det er fordi man har et vist Omraade, en vis Radius, inden for hvilken

man kan have Forretningsinteresser, og hvis man tager København som Centrum og drager en Cirkel, vil der være den samme Radius i det Omraade, Københavnerne faar at køre i, som i det, Roskilde faar. Afstanden fra det Sted, hvor man har sin Bopæl, ud til det Sted, hvor man kan have noget at besøge, bliver den samme. At der er Vand paa den anden Side af København, og at de, der bor her, ingen Interesse har i at køre i Bil derude, gør dog ikke, at Folk, der bor i Roskilde, ikke kan have erhvervsmæssig Interesse i at køre til begge Sider, og Benzinforbruget vil naturligvis ikke blive større for dem, der bor i Roskilde, end for dem, der bor i København, saaledes som Beliggenheden er.

Saa spørges der, hvordan Folk skal kende Amtsgrensene. For det første er det saadan, at de Mennesker, der bor i Distriktet, kender dem, og de, der kommer tilfældigt, maa virkelig sætte sig ind i dem. Det er saadan nu — det tror jeg da stadig væk det er —, at der er forskellige Grænser for Kørselshastigheden i dette Land. Jeg mindes, at jeg troede engang, at Kommungrænsen laa ude ved Bispebjerg; der var Sporvognsgrænsen, og da jeg var uden for den, satte jeg Kørselshastigheden op til 45 km og blev skrevet for det. Da jeg mødte i Retten og sagde, hvorfor jeg var blevet skrevet, sagde Dommeren: Naar man kører i Bil, maa man kende Grænserne for de forskellige Omraader, hvor man har Lov at køre med de forskellige Hastigheder. Det samme er der at svare her. De Mennesker, der kører i de forskellige Omraader, maa sætte sig ind i, hvor Grænserne er, og det vil sikkert ikke volde nogen som helst Vanskelighed. Paa Hovedvejene er de som Regel afmærket, men det er ikke nogen Vanskelighed, der betyder noget som helst i denne Sammenhæng.

**H. C. Hansen:** Jeg tænker, at den højtærede Finansminister har været meget glad ved at høre, at det ærede Medlem Hr. Juul erklærede, at Finansministeren i hvert Fald ikke skulde mangle Venstres Støtte. Det har øjensynligt været temmeligt nyttigt, at det blev sagt, for det har i hvert Fald givet den højtærede Finansminister en vis Trøst i den Situation, han er kommet i her i Dag.

Jeg takker for de Oplysninger, som den højtærede Forsyningsminister har givet. De gik jo ikke ret meget videre end de Oplysninger, den højtærede Minister gav i Radioen, og det kunde vel heller ikke forventes. Man maa vel udtale et vist Haab