

### [Forsyningsministeren.]

man helt og holdent forlod det System, hvorefter man havde Grupper, som man tildelte Benzin; man kunde ikke gøre det uden at gaa over til en helt og holdent individuel Tildeling. Dette er ganske umuligt med Lastbilkørsel. Det vil være meget svært, ja, temmelig umuligt med Personbilkørsel, men det vil naturligvis ikke ramme saa haardt; naar man til en Personbil faar mindre Benzin, end man strengt vilde bruge, kan man maske køre paa Cykel eller tage en Taxa eller Lillebil til at klare et eller andet, men naar det gælder Lastbilkørsel, maa en Købmand have den Benzin, han skal bruge til at køre sine Varer ud. Det vil sige, at naar man ikke kunde tage Lastbilkørselen ud og tage en individuel Behandling af Personbilkørselen i højere Grad, end det tidligere er sket, kan man ikke skaffe rimelige Vilkaar for Lastbilkørselen her i Landet gennem Mærkesystemet. Derfor fandt jeg det nødvendigt at forlade det System, vi har.

Det er selvfølgelig umuligt at skønne over, hvorledes den nye Ordning vil virke paa Benzinforbruget. Med den Viden, man har, at der i Virkeligheden har været fuldstændig tilstrækkelig Benzin til, at Folk kunde køre det, de ønskede at køre, under det System, der har været, maatte man regne med, at der ikke var synderlig Grund til at tro, at Forbruget vilde stige; naar man skærer Langvejskørselen fra, som er den særlig benzinslugende, er der efter min Opfattelse rimelig Grund til at tro, at Benzinforbruget ikke vil stige. Jeg ved godt, at Benzinnævnets Formand har haft en anden Opfattelse, men det kan kun være et Skøn, ligesom mit er det. Der er ingen Mulighed for, at Benzinnævnets Formand, selv om han har haft med disse Ting at gøre, i og for sig skønner med større Sikkerhed end jeg, og Polititets Repræsentant i Benzinnævnet var enig med mig i mit Skøn.

Jeg vil gerne gøre det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen opmærksom paa, at dette er ikke sket uden Forhandling med Benzinnævnet. Jeg har Maaneder før det skete ved Forhandling med Benzinnævnets Formand gjort opmærksom paa, at jeg fandt det fuldkommen uforsvarligt at fortsætte, som man havde det. Han hævdede over for mig, at der var Ro om Spørgsmaalet, og dertil maatte jeg svare: Ja, der er Ro, fordi Folk gaar uden om Ordningen, fuldstændig bryder den, fordi den er fuldstændig gennemhullet. Men man kan ikke slaa sig til Taals med, at Folk skal klare sig ved at være Lovbrydere. Vi har arbejdet sammen med Benzinnævnet paa det Spørgs-

maal, og jeg har personlig haft Møde med Benzinnævnet om Spørgsmaalet og sagt, at jeg var villig til at modtage ethvert Forslag til Forbedring af det, jeg vilde lave, og jeg var villig til at høre paa enhver rimelig Indvending, men jeg kunde ikke acceptere, at man blot sagde, at man skulde blive staaende ved noget, som jeg fandt bunduforsvarligt paa Grund af den Umoralitet, der laa i det, og paa Grund af, at det var absolut utilfredsstillende for Erhvervslivet. At Benzinnævnets Formand paa det Tidspunkt var bortrejst, er jeg ikke i Stand til at tage Skylden for.

Jeg vil gerne vedrørende Sortbørshandelen sige, at man da minsanden ikke kan sammenligne den Sortbørshandel, der finder Sted med Smørmærker i dette Land, med den Benzinhandel, der har været. I Omfang har de intet som helst med hinanden at gøre. Hvis der var Mulighed for at klare Smørrationeringen uden Sortbørshandel, burde man da ogsaa gøre det, men at man ikke paa alle Felter kan opnaa de samme Fordele, kan da ikke motivere, at man ikke paa visse Felter tillægger dem en betydelig Vægt.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen, der dog anerkendte, at der var noget godt i den Benzinordning, som træder i Kraft fra 1. November, at jeg ikke kan anerkende den Indvending, han kom med. Det ærede Medlem mente, at naar nogle Forretningsmænd en Gang imellem skulde ind og forhandle med Varedirektoratet, skulde de have Lov til at køre herind i Bil, og at Folk fra Korsør maatte have Lov at køre til København.

De fleste af de ældre Biler, der gaar, er af en saadan Konstruktion, at de vilde bruge 35 Liter Benzin til at køre fra Korsør til København og tilbage igen, og det vil altsaa sige, at hvis en Mand, der havde Erhvervskørselstilladelse, skulde 3 Gange om Maaneden til København, vilde han dertil bruge hele den Benzinration, som han har faaet til Erhvervskørsel, der maa forudsættes at være noget andet end at køre til København; og hvis han under den nugældende Benzinordning har været i Stand til hyppigt at køre til København for at føre saadanne Samtaler, kan det ikke være sket paa den rationerede Benzin, saa man kan ikke sige, at man tager noget fra denne erhvervsdrivende, for han har ikke haft denne Ret før. Jeg vil bestemt sige, at hvis en forretningsdrivende en Gang om Maaneden eller ved forskellige Lejligheder skal til København for at forhandle med Varedirektoratet, kan det udmærket ske med et Tog. Det behøver