

Stærmose: Naar der tidligere har været Tale om Forhøjelse af Benzinafgiften, har jeg paa min Gruppes Vegne fremhævet, at vi var imod en saadan Forhøjelse, fordi den maatte medføre Forhøjelse af Varepriserne. Det samme Synspunkt vil jeg fremhæve ved denne Lejlighed som den væsentligste Begrundelse for, at vi fra vor Side agter at stemme imod det forelagte Lovforslag, saafremt det ikke ændres ved den Udvalgsbehandling, som det sikkert skal gøres til Genstand for.

Med Hensyn til den Kørselsordning, som har været nævnt af tidligere ærede Ordførere, vil jeg fra vor Side gerne udtale, at vi selvfølgelig nok kan se, at denne Kørselsordning kan anvendes, men vi vilde foretrække, at der direkte blev grebet ind til Begrænsning af Luksuskørselen paa samme Maade, som man har gjort det i en Række andre Lande. Vi tror, at et direkte Indgreb over for Luksuskørselen vil give friere Forhold for den nødvendige Kørsel end den Ordning, den højtærede Forsyningsminister nu skal til at gennemføre.

Tholstrup: Den officielle Begrundelse for dette Lovforslag er der vist ingen her i Salen, der tager alvorligt, men det viser blot, at den højtærede Finansminister benytter ethvert Paaskud til at trække Penge ud af Borgerne uden smaalige Hensyn til, hvilke Konsekvenser det faar. Man fristes til at sige, at det samtidig afslører en enestaaende Mangel paa Forstaaelse af de praktiske Forhold, navnlig i Betragtning af, at 85 pCt. af Benzinen anvendes til almennyttige Formaal og kun 15 pCt. til det saakaldte Luksusforbrug.

Disse evindelige Skatteforhøjelser paa Benzin stiller efterhaanden det ellers landbrugsvenligt indstillede Regeringsparti om til at være landbrugsfjendtligt, fordi det er Landbruget, der betaler Hovedparten af alle Motorskatter. Det er paa Landet, Afstandene er, det er paa Landet, man kører i Rutebil, det er paa Landet, Læger, Jordemødre og Dyr læger kører i Bil, der er ingen Sporvogne derude at klare sig med; og det er Landbrugets Produkter, som vejer og fylder noget. De 200.000 Landmænd kommer til at betale mindst Halvdelen af de her foreslaede 30 Mill. Kr., det bliver en Ekstraskat paa gennemsnitligt 75 Kr. paa hver

Landmand, og det i en Tid, hvor der fra Landbrugets Side mere end nogen Sinde før klages over, at Omkostningsniveauet er kommet for højt op. Jeg vil paa det bestemteste advare Rigsdagen imod at paalægge Landbruget yderligere Byrder, det er tværtimod vor Pligt at hjælpe Landbruget i Bestræbelserne for at faa bragt Omkostningerne ned, saa det danske Landbrug kan klare sig i Konkurrencen med sine oversøiske Konkurrenter. Læg Mærke til, at netop Kanada, Australien, New Zealand og, som vi hørte af det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen, ogsaa Holland har en meget lav Benzinskate. Det er de Lande, vi skal konkurrere med.

Jeg har tidligere herfra forespurgt, om det ikke var paa Tide at fritage Landbrugets Traktorer, som ikke kører paa Landevejene og derfor heller ikke skulde betale Vejafgift, for Benzinskate, ud fra den Betragtning, at den almindelige Landbrugstraktor, som af skattemæssige Grunde bruger Petroleum — det er ikke af tekniske Aarsager, for Benzin giver meget større Trækkraft, men paa Grund af de Beskatningsforhold, vi har, tvinges Landbruget til at bruge Petroleum til Traktorer —, foruden bruger gennemsnitligt 300 Liter Benzin til at starte paa om Aaret; det vil sige, at den 10 Øres Forhøjelse betyder en yderligere Skat paa denne Traktor paa 30 Kr. foruden den Skat paa 300—400 Kr., som vi vedtog i Foraaret for Traktorer, naar de skulde have Lov at køre paa Landevejene. Det er 30 Kr., ogsaa naar man ikke kører paa Landevejen, foruden de 100 Kr., som betales i Forvejen. Nu er der, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen nævnte, efterhaanden flere, som har faaet Øjnene op for, at vi skal have Landbruget motoriseret, og der er fra den Side ogsaa sagt, at Benzinen begynder at spille en større Rolle for det mindre Landbrug, for det er netop til de smaa Traktorer, man fortrinnsvis vil anvende Benzin, de smaa Traktorer, som er kommet og vil komme paa Markedet til de smaa Landbrug. Hvis man fastholder dette Skatteprincip, hemmer man den naturlige Udvikling, og det afslører igen en Mangel paa Forstaaelse af de praktiske Forhold. Jeg vil gerne vide, om der er Overvejelser i Gang om en Løsning angaaende Benzin til de smaa Traktorer. Ligesom ved tidligere Lejligheder vil jeg igen prøve at fastslaa, at Benzin er et vigtigt Raaprodukt i Lighed med Kul, Staal, Fo-