

[Svend Nielsen.]

har givet Udtryk for, at den nye Ordning Gennemførelse vilde betyde en Forenkling af Administrationen. Hvor stor vil nu denne Forenkling blive, naar den nye Ordning skal føres ud i Livet? Hvorledes har man i det hele taget tænkt sig at administrere Ordningen? Har man tænkt sig overalt, hvor Grænserne for de Zoner, hvori de enkelte Bilister maa køre, skæres hinanden, at opstille Advarselstavler eller paa anden Maade advare Bilisterne om, at nu maa de ikke fortsætte Kørselen længere? Jeg er da overbevist om, at alene for at sikre Ordningens Opretholdelse vil der højst sandsynligt kræves en ikke ringe Administration. Hvis man blot betragter Ordningen fra den Synsvinkel, som Venstres ærede Ordfører har gjort det, er jeg paa ingen Maade sikker paa, at der vindes særlig meget.

Det foreliggende Lovforslag og den nye Benzinordning er jo i Virkeligheden to Alen af samme Stykke, og for vort Partis Vedkommende ønsker vi altsaa hverken at tage Medansvaret for det her foreliggende Lovforslags Gennemførelse eller for den nye Benzinordning, men for sidstnævntes Vedkommende maa det naturligvis tilføjes, at ej heller nogen har spurgt os, hvad vi mente om den Ordning, som man nu har udarbejdet Retningslinierne for.

Aage Fogh: Jeg skal straks begynde med at sige, at det foreliggende Lovforslag ikke kan vente Støtte fra vort Parti. Vi kender ikke Enkelthederne i den Benzinordning, der nu skal gennemføres. Der er ikke talt med os om den, vi har ikke haft Mulighed for at overse, om den kan holde eller ej, og under de Omstændigheder agter vi heller ikke at stemme for den Forhøjelse af Benzinafgiften, der er knyttet til den Ordning, der skal gennemføres.

Den højtærede Finansminister motive-rede Forhøjelsen dermed, at den skulde benyttes til at holde Benzinforbruget nede, men da den højtærede Finansminister samtidig regner med at faa en Indtægt paa 30 Mill. Kr., maa jeg have Lov til at tro, at det er ikke nogen stor Besparselse, der ventes opnaaet ved Forslaget Gennemførelse. Det er givet, at en Forhøjelse som den, der er Tale om her, vil bundfælde sig i Erhvervslivet i Form af højere Priser. Det er en Selvfølge, at naar man forhøjer Omkostningerne for hele Erhvervskørselen, maa det nødvendigvis faa til Følge, at der finder Prisforhøjelser Sted, og efter vort Skøn er Tiden ikke inde til at forhøje Erhvervslivets Omkostninger i den Grad, det vil

ske ved det foreliggende Lovforslag. Ogsaa af den Grund maa vi være imod det.

Yderligere maa jeg føje til, at hvis man endelig skal have Ekstraandtægter paa Benzinafgiften, burde man endnu en Gang forsøge Mulighederne for at adskille den Benzin, der anvendes til Luksusforbrug, fra den, der anvendes til Erhvervskørsel. Hvis man kunde finde Muligheder derfor, var Forholdet et andet. Derfor henstiller jeg til den højtærede Finansminister, at man overvejer det endnu en Gang, inden man gaar til Forhøjelse.

Jeg maa ogsaa sige til den højtærede Finansminister, at skal vi endelig have nye Skatter, maa de tages i Samling; denne Ud-stykning af Skattespørgsmaalet tiltaler os ikke, og det er efter vort Skøn et yderligere Bevis paa manglende Plan fra Regeringens Side, naar man nu ogsaa ved denne Lejlighed vil søge at føre en Beskatning igennem her, der vil indbringe ca. 30 Mill. Kr. Det er vel i og for sig ikke nogen Hemmelighed, at det i den økonomiske Situation i Danmark, vi er inde i, kan være nødvendigt, men saa maa der Plan til, saa vi har en samlet Oversigt over, hvordan Økonomien ligger, og paa hvilken Maade den højtærede Finansminister i det hele agter at skaffe Dækning og skaffe den nødvendige Dækning.

Der kunde være Grund til adskillige andre Betragtninger i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag, men jeg skal nøjes med at sige, at da den gennemførte Ordning er gennemført udelukkende paa den højtærede Forsyningsministers Ansvar, og da den højtærede Forsyningsminister, saa vidt jeg ved, ikke har følt sig foranlediget til at henvende sig til noget andet Parti her i Rigsdagen, og da vi langtfra er sikre paa, at den Ordning, man gennemfører, kan holde, kan der heller ikke være Tale om, at vi paa Baggrund heraf vil være med til at skaffe den højtærede Finansminister dette Beløb paa de 30 Mill. Kr. Det er en administrativ Handling, der er foretaget af den højtærede Forsyningsminister, og det maa han bære Ansvaret for. Jeg tror, det er særdeles heldigt, at Befolkningen gennem denne Forhandling kan faa Klarhed over den Forskel, der er paa Lovgivning og Administration, Lovgivningen, som Rigsdagen har Ansvar for, og Administrationen, som Ministeren — i dette Tilfælde den højtærede Forsyningsminister — har Ansvar for og det fulde Ansvar for.

Altsaa ingen Forhøjelse. Skal vi diskutere Skatter, skal det være i Samling og ikke være Enkeltheder.