

[H. C. Hansen.]

sig med de Dispensationsansøgninger, der hurtigt vil vælte ind.

Paa samme Maade tror jeg, at man med nogen Betænkelighed hørte den højtærede Forsyningsministers Bemærkninger om, at man ved den Fremgangsmaade, han havde valgt, standsede Sortbørshandelen. Jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister har grebet til dette Argument i Farten; for det er vel ikke tænkeligt, at vi over for nødvendige Rationeringsordninger herhjemme skulde anlægge det Synspunkt, at Spørgsmaalet om Sortbørshandelen maatte komme i første Række og de virkelig vitale Interesser i anden Række. Jeg gaar ud fra, at den højtærede Forsyningsminister har ladet denne Bemærkning om Sortbørshandelen som noget aldeles afgørende ligesom dumpe med i Farten, og at man vel derfor næppe skal lægge for stor Vægt paa den; selv en Minister i den Stilling, den højtærede Forsyningsminister sidder i, kan jo tage fejl i Farten. Jeg skal i hvert Fald ikke hæfte mig stærkt derved, men blot sige, at ingen herhjemme vel kunde tænke paa — for at tage et groft Eksempel —, at vi af Hensyn til Sortbørshandelen og den Risiko, man løber gennem den, skulde afskaffe f. Eks. Smørrationeringen, hvor vel i og for sig samme Bekymringer med Hensyn til Sortbørshandelen kunde gøre sig gældende.

Det er med den allerstørste Betænkelighed, mit Parti har set paa den Disposition, den højtærede Forsyningsminister nu vil foretage. Vi ser rundt omkring os, hvordan det ene Land efter det andet strammer Forbruget af Benzin: England gør det, Holland gør det, Frankrig gør det, Norge har nu sat kraftigt ind, ja, selv Sverige har jo indført Køretilladelserne for at begrænse Forbruget af Benzin, og i en lang Række Lande er man gaaet over til f. Eks. at forbyde Søndagskørsel for yderligere at begrænse det overflødige Forbrug af Benzin. Medens dette er Tilfældet, og medens vi her i Danmark maa se, at den almindelige Befolkning, skal vi sige Hverdagsluksus — jeg tænker f. Eks. paa Tobakken og paa Kaffen — bliver skaaret ned, mener altsaa den højtærede Forsyningsminister og vel dermed Regeringen, at det er rimeligt og rigtigt, at vi anvender mere Benzin, og det vil sige mere Valuta til dette Formaal, end vi tidligere har gjort.

Jeg maa tilstaa, at jeg forstaar ikke den dybere Mening i denne Politik. Den har vel, naar alt kommer til alt, ikke nogen Mening, og der er vist al Anledning til at bede den højtærede Forsyningsminister lade

dette høje Ting faa Del i hans nærmere Begrundelse for den Disposition, han her har truffet. Det vil naturligvis altid være vanskeligt, naar man ikke sidder inde med Detailoplysninger om Benzinforbruget og Fremgangsmaaderne, at skitsere en anden, en færdig Metode. Jeg skal ikke indlade mig paa at skitsere nogen færdig Metode heroppefra, men jeg vil blot have Lov til at fremhæve, at det, der for os er afgørende, er, at den egentlige Luksusbilkørsel standses i en Tid, hvor den almindelige Befolkning maa lide Savn paa en lang Række Omraader, hvor man hellere maatte hjælpe den, hvis man havde nogen udenlandsk Valuta til Raadighed. Jeg mener, at denne Luksusbilkørsel burde standses fremfor at man giver los paa dette Punkt. Og jeg tvivler meget stærkt paa, at den højtærede Forsyningsminister, i det Øjeblik det viser sig, at hans Ordning vil kræve nye betydelige Valutatildelinger, vil blive særlig gode Venner med den højtærede Finansminister. Vi for vort Vedkommende maa sige, at en Ordning, der medfører de Konsekvenser, som denne Ordning nu engang medfører, maa vi se paa med den allerstørste Betænkelighed, og beklager dens Gennemførelse.

Det var de Bemærkninger, jeg gerne vilde gøre i Anledning af Benzinspørgsmaalet her i første Omgang.

Maa jeg i øvrigt fremsætte en Bemærkning, som har Relation til Lovforslaget; det vil maaske være rigtigt, at der kommer en enkelt Bemærkning med ogsaa om dette. Der har i Pressen været en Del Forlydender om, at man har eksperimenteret med visse Forsøg paa Færvning eller kemisk Mærkning eller noget tilsvarende af Benzinen. Jeg har set det fremført, og der har jo tidligere her i Rigsdagen været en Del Diskussion om dette Spørgsmaal. Jeg har nu ikke haft nogen stor Tiltro til, at man vilde finde en saadan Fremgangsmaade virkelig holdbar, men da Spørgsmaalet tidligere har været rejst, og saa vidt jeg husker ogsaa ved den sidste Debat her i Tinget, hvorunder den højtærede Finansminister ogsaa mente, at det vilde volde store Vanskeligheder, vil jeg spørge, om der er noget som helst af Interesse at oplyse Tinget om med Hensyn til de Forsøg, der er gjort, som kan spille en Rolle i Overvejelserne for Fremtiden med Hensyn til Benzinskatten.

Om Lovforslaget skal jeg bemærke, at vi ikke kan medvirke til dets Gennemførelse.

Juul: Lovforslaget maa ses i Sammenhæng med den Benzinordning, der er tænkt