

5389 ¹/₁₀ 47: 3. Beh. af F. t. L. om Till. t. L. om Opførelse af Arbejderboliger paa Landet m. m. 5390

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 121 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4473; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 5358).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

H. C. Hansen: Jeg tror, man roligt kan gaa ud fra, at der næppe i denne Debat vil blive sagt saa forfærdelig meget om den højtærede Finansministers lille Forslag, men saa meget mere om den højtærede Forsyningsministers nye Ordning af Benzinforholdene, hvis man kan bruge Udtrykket „Ordning“ om det, der her er paatænkt gennemført.

Om selve det foreliggende Lovforslag skal jeg ikke gøre mange Bemærkninger. Det fremtræder som et Led i Forsyningsministerens Nyordning. Vi har tidligere medvirket til Forhøjelse af Afgiften paa Benzin, og vi vil heller ikke afvise fremtidig at gaa ind i en saglig Drøftelse af denne Beskatning med Henblik paa en øget Indtægt deraf, men vi har unægtelig i den senere Tids Forhandlinger haft vore Tanker henvendt paa at lægge en øget Beskatning paa det mindre nødvendige Forbrug og den rene Luksuskørsel, hvis dette var gørligt, og vi havde vel ogsaa i denne Forbindelse tænkt os, at de hidtil anvendte Tildelingsgrupper kunde have været anvendt som Udgangspunkt for en saglig Overvejelse af Mulighederne for en saadan ekstra Beskatning. Vi har ingen Respekt for den Ordning, Forsyningsministeren nu gennem Radioen har

meddelt han vil gennemføre, og da, som sagt, den højtærede Finansministers Forslag er proklameret af den højtærede Forsyningsminister og desuden gennem Pressen som et Led i den samlede Ordning, vil vi ikke medvirke til dette Lovforslags Gennemførelse.

Om det, der nu er meddelt Offentligheden gennem den højtærede Forsyningsministers Tale og gennem Pressens Omtale af den nye Benzinordning, vil jeg gerne gøre nogle enkelte Bemærkninger.

Da den højtærede Forsyningsminister den 30. Juni talte i Radioen, fik vi at vide, at Spareplanen var sprængt, og at nye Nedsikringer var nødvendige. Disse Nedsikringer ramte først og fremmest den brede Befolkning. Jeg tænker paa Kaffeimporten, der blev nedskaaret med 10 Mill. Kr., og Tobaksimporten, der blev nedskaaret med 5 Mill. Kr. Gennem Forbud mod Flødesalg skulde indtjenes 9 Mill. Kr., ved at ombytte Smør med Margarine skulde indtjenes 20 Mill. Kr., og der skulde indtjenes 8 Mill. Kr. ved at spare det ene Mærke til Syltesukker. I denne Sammenhæng var den højtærede Forsyningsminister ogsaa inde paa en Omtale af Benzinforbruget, og her fik man at vide, at man i Ministeriet arbejdede stærkt paa at finde en Ordning, hvorved den mindre nødvendige Kørsel kunde blive standset og Valutaforbruget til Benzinimporten begrænset.

Den højtærede Forsyningsminister uddybede det, han havde sagt i Radioen, i et Interview, som han den 6. Juli gav „Berlingske Tidende“ — jeg beder om den højtærede Formands Tilladelse til et kort Citat. Det hedder i Interviewet:

„Der er ikke taget endelig Stilling, men den nuværende Ordning er irrationel, fordi der er saa mange, som kører paa en Erhvervstildeling, de i Virkeligheden ikke har Krav paa, medens andre kører Erhvervskørsel paa almindelig Tildeling. En skematisk Nedsikring har jeg ikke ment var den rigtige Løsning, men nu arbejder vi paa en Ordning, der først og fremmest er en Fordelingsomlægning med individuel Hensyntagen, og selv om denne Ordning vil kræve et stort administrativt Arbejde, tror jeg, den vælges; vi vil tage Benzinen fra dem, der har for meget, dem er der nemlig mange af, og paa den Maade vil vi