

[Arbejds- og Socialministeren.]

brugministeren anaedet om og den 23. September 1947 opnaet Kongens Stadfæstelse af de to Love om Arbejderboliger paa Landet.

De Bestemmelser, som herefter er nødvendige til at sætte de to Love af 23. September 1947 i Kraft og til at knytte Lovene til den nugældende Lovgivning om Opretelse af mindre Landbrug, er udformet i det her foreliggende Forslag til en Tillægslov, hvori Lovene foreslaas sat i Kraft fra 1. Januar 1948 at regne.

Idet jeg tillader mig at henvise til de til Lovforslaget føjede Bemærkninger og til, at Lovforslaget er vedtaget enstemmigt i Landstinget, anbefaler jeg hermed Forslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til det ærede Medlem Hr. Fibiger, for at han kan fremsætte et i et tidligere Møde i Dag anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Fibiger): Paa Det konservative Folkepartis Vegne skal jeg tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Istandsettelse og Færdigbygning af Hanstholm Havn.*

I 1917, altsaa for 30 Aar siden, blev der vedtaget en Lov her i Rigsdagen om Bygning af en Havn ved Hanstholm, men som det vil være det høje Ting bekendt, er det gaaet saadan, at Hanstholm Havn aldrig er blevet bygget færdig. Da Krigen brød ud og Tyskerne besatte Hanstholm for at omdanne dette Areal til en stærk Fæstning og brugte Hundreder af Millioner til dette Formaal, standsede man uden Varsel Arbejdet paa den store Vestmole, saa at man ikke kunde faa den beskyttet. Resultatet er blevet, at denne store Mole, der er det vanskeligste at bygge af hele Havneprojektet, har lidt meget ved Havets og Vejrets Indvirken, saa at den trænger stærkt til Istandsettelse, og det meget hurtigt, for at denne Mole, der er Grundlaget for hele Havnen, ikke fuldstændig skal ødelægges.

Man maa meget forbavses over, at der ikke i de Aar, der er gaaet siden Kapitulationen, er foretaget noget som helst for at titandsætte den Mole, der er bygget. Ministeren for offentlige Arbejder har været i Hanstholm flere Gange og set paa Tingene,

Finansudvalget har været der, Thyborøn-Udvalget har set paa dem, og den højtærede Minister har hver Gang udtalt sig ret velvilligt over for Istandsettelsen af Molen og Færdigbygning af Havnen. Amtsrådet, Thisted Byraad, Sogneraadforeningen, alle Erhvervsorganisationer og Fagforeninger har haft Møde med Ministeren og Finansudvalget, og fra andre Sider er der rettet Henvendelse til Ministeren; alle Rigsdagsmænd fra Thisted Amt har rettet Henvendelse til Ministeren for at faa sat Arbejdet i Gang, og alle Fiskerne paa hele Vestkysten har Gang paa Gang henvendt sig for at faa Tingene i Gang. Men hidtil har det været forgæves.

Jeg har tidligere her i Tinget sagt, at det er en Skandale, at denne Havn ikke er bygget færdig efter saa mange Aars Forløb, og det forekommer mig, at det ogsaa er en Skandale, at man ikke gør den Mole i Stand, men har ladet det drive saa længe uden at foretage noget som helst. For nu at faa en endelig Afgørelse paa denne Foreteelse har mit Parti ment det rigtigst, at man nu faar Sagen frem i Rigsdagen til Afgørelse, saaledes at vi for aabent Tæppe kan drøfte Tingene og det ikke skal blive ved at gaa, som det hidtil har gaaet.

Lovforslagets § 1 siger:

„Ministeren for offentlige Arbejder be- myndiges til for Finansaaret 1947—48 at anvende de fornødne Midler til Istandsettelse og Færdigbygning af Hanstholm Havn.“

Denne Paragraf skal give Udtryk for, at man snarest maa gaa i Gang med Istandsettelsen af den vestre Mole, og kan man komme videre i Finansaaret 1947—48, skal man bygge videre paa Havnen efter det Projekt, der foreligger.

§ 2 gaa ud paa, at Ministeren i Rigsdagssamlingen 1948—49 skal fremsætte et Lovforslag om Færdigbygning af Hanstholm Havn. — Derved er givet Udtryk for, at Rigsdagen i Finansaaret 1948—49 skal træffe Beslutning om, i hvor hurtigt Tempo Havnen skal bygges færdig, for at man ikke igen skal komme ud for den Skandale, at en Lov, som Rigsdagen vedtager, bliver saboteret. Selvfølgelig kan det være, at man ikke lige nu kan vide, hvad der er til Raadighed af Materialer, saadan at man nu kan bestemme, hvor hurtigt Havnen skal bygges færdig, men i Samlingen 1948—49 vil man kunne have mere Oversigt.

Jeg har lagt Mærke til, at efter den i Fjor vedtagne Lov er man gaaet i Gang med Arbejdet ved Thyborøn. Det forekommer mig i Virkeligheden lidt mærkeligt, at skønt Loven, i Henhold til hvilken Hanst-