

**[Formanden.]**

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

*Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

Folketingsmændene Fibiger, Kristen Amby, Ole Bjørn Kraft, Aksel Møller, Victor Larsen og Poul Sørensen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

*Forslag til Lov om Istandsættelse og Færdigbygning af Hanstholm Havn.*

Fra Rigsadvokaten er modtaget følgende Skrivelse:

„Rigsadvokaten.  
København, den 27. September 1947.

I Forbindelse med den med Skrivelse herfra af 14. August 1947 fremsendte Sag, hvori jeg anmodede om Folketingets Samtykke til, at Tiltale rejses mod Folketingsmand, Brugsforeningsuddeler Alf Børge Lars Peter Jensen, Silkeborg, for Overtrædelse af forskellige Kriselovsbestemmelser, skal jeg meddele, at jeg alene ønsker Folketingets Samtykke til at rejse Tiltale for Overtrædelse af Handelsministeriets Bekendtgørelser Nr. 640 af 12. December 1940 § 1, Nr. 353 af 4. Oktober 1939 § 1, Nr. 488 af 17. September 1940 § 1, Nr. 667 af 20. December 1940 § 1 og Nr. 702 af 30. December 1940 § 1, jfr. Vareforsyningsloven, i Anledning af, at Folketingsmand Jensen som Uddeler har solgt forskellige rationerede Varer til et Medlem af Brugsforeningen, fhv. Kantinebestyrer Chr. Larsen, uden samtidig Aflevering af Rationeringsmærker.

*F. Pihl.*

Til Folketingets Formand.“

Skrivelsen vil blive tilstillet Udvalget for Forretningsordenen.

Fra Dansk Arbejdsmands Forbund er modtaget en Resolution, der er vedtaget paa Forbundets nylig afholdte Kongres.

Resolutionen vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Finansminister, for at han kan fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Finansministeren (Thorvald Kristensen):**

Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften*. Som det vil være det høje Tings Medlemmer bekendt, har Regeringen planlagt en ny Benzinordning, der skal være gældende fra 1. November d. A., idet den gældende Benzinrationering har vist sig meget besværlig at administrere og behæftet med andre Ulemper.

Tanken er den, at den gældende Rationering skal ophæves. Til Gengæld skal der ad to andre Veje søges tilvejebragt en Begrænsning i Benzinforbruget: 1) skal der foretages en Begrænsning af de geografiske Omraader, inden for hvilke de forskellige Arter af Vogne skal have Tilladelse til at køre, og 2) er det Tanken gennem en midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften at lægge en Dæmper paa Tendensen til et alt for stort Benzinforbrug. Den Forhøjelse, der foreslaas, er paa 10 Øre pr. l, saaledes at den almindelige Benzinafgift, den, der gaar til Kommunerne og til forskellige Vejformaal, forhøjes fra 27 Øre til 37 Øre pr. l. Derimod røres der ikke ved de særlige Benzinafgifter til Staten og til Broformaal. Efter Forslaget udløber den midlertidige Forhøjelse sammen med de andre Bestemmelser derom med Udgangen af indeværende Finansaar.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 391 af 12. Juli 1946 om Udskrivning af en Formuestigningsafgift og et Stabiliseringslaan.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5342; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1457).