

[Min. for offentl. Arbejder.]

derniseres; og bl. a. af den Grund er jeg meget tilfreds med, at man har § 6, fordi Spørgsmaalet saa rejses mere skarpt, kan man sige, over for Kommunerne. Hvis der er Baner, som Kommunerne i større Udstrækning ikke er interesserede i at opretholde, er der ikke nogen Sandsynlighed for, at der vil finde nogen Modernisering Sted. Paa samme Maade bør det være en Selvfølge, at en Kommune ikke kan hindre en Banes Modernisering. Jeg synes derfor, at Forslagets Bestemmelser paa det Omraade netop skaber den Situation, hvor der ligesom bliver en vis Forudsætning for at tage sin Stilling til Spørgsmaalet, og jeg vil derfor haabe, at det skulde lykkes i det store og hele at faa Lovforslaget gennemført saaledes, som det er formet.

Jeg skal gerne medvirke til, at det Samarbejde mellem Privatbanerne, Statsbanerne og andre Trafikmidler, som bl. a. det ærede Medlem Hr. Chr. A. Christiansen talte om, søges fremmet mest muligt.

Vedrørende det Spørgsmaal, der blev stillet mig af det ærede Medlem Hr. Horn angaaende det af mig ledede Trafikudvalg, der behandler disse Problemer, maa jeg sige til det ærede Medlem, at jeg paa nuværende Tidspunkt ikke er saa sangvinsk, som jeg paa et tidligere Tidspunkt har været; men det kan jo være, at Mulighederne kan vise sig bedre, end jeg kan vurdere dem til i Øjeblikket.

Endelig skal jeg ogsaa gerne have min Opmærksomhed henvendt paa Banepersonalets sanitære Forhold, som det ærede Medlem Hr. Chr. A. Christiansen omtalte.

Jeg takker som sagt for de anbefalende og velvillige Udtalelser og vil gerne i et Udvalg medvirke til, at vi kan naa et Resultat saa hurtigt som muligt.

Horn:

Der har været yret nogen Betænkkelighed vedrørende § 6, og det blev der jo ogsaa, da vi for et Aar siden drøftede selve Underskudsloven. Ud fra de Betragtninger, der er gjort gældende angaaende § 4 med Hensyn til Fordelingen af Kommunernes Byrder, og som gaar ud paa, at Spørgsmaalet maa ses i en større Sammenhæng, og at man derfor ikke kan paalægge Kommunerne saa meget, maa det være saadan, at den Rest, der bliver tilbage at betale, maa Kommunerne bære solidarisk. Efter de Oplysninger, den højtærede Minister lige har gi-

vet, og hvorefter det kun drejer sig om et Par Kommuner, synes jeg ogsaa, at man med god Samvittighed kan gaa ind for denne Bestemmelse.

Jeg er ked af, at den højtærede Minister ikke turde udtrykke sig saa sangvinsk, som han tidligere har gjort. Jeg vil dog bede ham om alligevel at gøre et Forsøg paa at faa Fart i Arbejdet, for det er i høj Grad tiltrængt af Hensyn til vort Lands Fremtid.

Maa jeg slutte med at sige til det ærede Medlem Hr. Chr. A. Christiansen, som sagde, at man ikke fra kommunistisk Side vilde stille Forslag om en Nationalisering, da man var bekymret med Hensyn til Socialdemokratiets Stilling, at for vor Skyld skal man aldeles ikke holde sig tilbage. Det er næppe heller det, der er Grundlaget for den paagældende Udtalelse; jeg vilde snarere tro, at det er Usikkerheden inden for selve det kommunistiske Parti, der gør, at man forsøger at sværte os andre.

Tholstrup:

Jeg er nu ikke saa tilbøjelig til at tro, at man faar bragt Underskuddet ud af Verden, fordi man under Statens Ledelse foretager en saadan Modernisering. Man kommer nemlig altid bagefter. Udviklingen vil altid komme først, og det vil sige, at selv om man er nok saa villig til at indføre Forbedringer og Moderniseringer, bliver det alligevel bagefter, og Underskuddet vil straks følge.

Den højtærede Minister for offentlige Arbejder sagde, at man ikke var interesseret i Motorkøretøjernes Overtagelse af Transporten. Det er i hvert Fald Finansministeren; for der paalægges Motorkørselen høje Skatter, som rammer baade Drivkraftmidlerne og selve Køretøjerne, og endvidere skabes der Hindringer for i det hele taget at kunne købe Motorkøretøjer og Hindringer for den fulde Udnyttelse af dem. Naar der nu taltes om, at vi i en lignende Situation som den, vi var i de sidste 6—7 Aar, var bedre kørende med Statsbanerne eller Privatbanerne, end vi vilde have været, hvis vi havde foretaget Moderniseringer, vil jeg deroverfor sige, at man jo netop nu gaar ind for en Modernisering af Banerne, altsaa at faa Drivkraftmidlet Olie i Stedet for fast Brændsel, Skinnebusser og saa videre, og saa staar vi jo i nøjagtig den samme Situation, som vi stod i med Hensyn til Bilerne, da vi ikke kunde faa Benzinen at købe.