

[Chr. A. Christiansen.]
 ønsker at give det rejsende Publikum den bedst mulige Service; de flest mulige Hjul skal rulle, og de skal helst rulle lidt hurtigt. En Modernisering er tiltrængt paa dette Omraade, og vi kan gaa med til en Genemførelse deraf snarest.

I Bemærkningerne til Lovforslaget er der udførligt gjort Rede for, hvorledes Beløbet paa de 27 Mill. Kr. fremkommer. Naar Sagskundskaben mener, der er Brug for 50 Mill. Kr., finder vi Statens Andel paa 27 Mill. Kr. rimelig. Jeg ser ogsaa, at 10 Mill. Kr. skal udredes af Banernes forskellige Fonds. Jeg maa maaske her tillade mig en ganske kort Bemærkning, der ganske vist strengt taget ikke drejer sig om det foreliggende Lovforslag, men som dog vedrører Banerne i Almindelighed. Kunde det ikke være et Led i Moderniseringen af vore Baner, at man fjernede de modbydeligt grimme Sneskærme af udrangerede Skinner og halvraadne Sveller, der lukker for den frie Udsigt langs med lange Strækninger af vore Baner? Der findes i Dag praktiske og let transportable Typer af Sneskærme, der er mindst lige saa effektive og langt kønere, og som har den Fordel, at de kan fjernes om Sommeren. Samtidig med, at vi har disse grimme Palisader, mangler vi i høj Grad Bygningsjern. Her vil Skinnerne kunne gøre lige saa god Fyldest som nye normalprofilerede Jernbjælker. Det er jo ogsaa sivet ud, at vi mangler Brændsel her i Landet; disse gamle Sveller maa dog have en vis Brændselseværdi, som efter min Opfattelse burde være udnyttet for længe siden. Jeg maa maaske henstille til den højtærede Minister at gøre Befolkningen den Tjeneste at foranledige, at alle disse grimme, udsigtsspærrende, Himstregimser fjernes fra vore Baner.

Det siges i Bemærkningerne til Lovforslaget, at der bør ses bort fra Byggearbejder ved Stationerne, dog kan Modernisering af Værksteder og Remiser medtages. Man kan forhaabentlig regne med, at ogsaa en Modernisering af Personalets sanitære Bekvemmeligheder vil kunne indgaa herunder. Paa mange Privatbaner, og i og for sig ogsaa paa D.S.B., er Personalets Omklædnings-, Vaske- og Opholdsrum under al Kritik. Her er et Forhold, der maa rettes, hvis der ellers skal være Tale om at modernisere. Det er desværre stadig saaledes her i Landet, at de, der har det mest snavsede Arbejde, har de daarligste sanitære Forhold

— Remisearbejderne kan tale med herom. Jeg vil gerne henstille til det Moderniseringsudvalg, som skal nedsettes i Henhold til Lovforslagets § 4, at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold.

Imod selve Lovforslagets Affattelse har vi i og for sig ingen Indvendinger at gøre. Vi maa gaa ud fra, at f. Eks. § 6 er saaledes udformet, at det ikke bliver muligt for enkelte Kommuner at unddrage sig fra at inddække deres Andel.

Vi kan altsaa give Tilslutning til Forslaget under Hensyn til, at det rejsende Publikum har Krav paa, at Baner og Materiel moderniseres, og at der dermed i bogstavelig Forstand sættes mere Fart paa. Men samtidig vil vi gerne henstille til den højtærede Minister om muligt at foranledige, at der etableres et nøjere Samarbejde disse Baner imellem og med D.S.B. Konkurrencemomentet maa trænges tilbage, vi maa have mere Sammenspil og mere Koordination i vor Banetrafik, ja, for saa vidt og saa i Landevejstrafikken og disse to Trafikmidler imellem.

Hvad angaar det Beløb, Staten skal investere i Moderniseringen, har jeg ingen Skrupler. Jo større Investering af Kapital Staten faar i Privatbanerne, jo lettere bliver engang den Nationalisering af Banerne, som efter vort Synspunkt er en trafikal og økonomisk Nødvendighed.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Rasmussen (Gylling):

Ved Ydelsen af denne store Bevilling til Modernisering af Privatbanerne havde det været af væsentlig Betydning, om vi havde haft en virkelig Vurdering af Privatbanernes Muligheder som Trafikmiddel i Fremtiden. Jeg kan i denne Forbindelse pege paa det Udvalg, som i længere Tid har været nedsat for at finde frem til en Løsning af Forholdet mellem Biler og Baner. Det er imidlertid ikke lykkedes at faa Arbejdet i dette Udvalg tilendebragt, og man kan vist heller ikke venté derpaa, saa sandt som en Modernisering af Privatbanerne under de nuværende Forhold er absolut paa krævet. Vi for vort Vedkommende er ogsaa villige til at medvirke dertil.

Lovforslaget bygger paa et Andragende fra „Danske Privatbaners Fællesrepræsentation“. Ved at læse dette Andragende igennem faar man det Indtryk, at man og-