

## [Boeck-Hansen.]

ligt tænkes der nedsat et Udvalg, der skal ledes af en af Ministeren udpeget Formand, og dette Udvalgs første Opgave skal være at bestemme, hvor mange af disse Penge hver af Privatbanerne skal have for at komme til et fornuftigt Resultat. Dette Udvalg skal samtidig have den Magtfuldkommenhed, at det kan paalægge Kommunerne at deltage i Udgifterne, hvis Flertallet af de interesserede Kommuner mener, at det er rigtigt at gennemføre en Rekonstruktion. Dette kan maaske nok siges at være lidt haardt for de paagældende Kommuner, hvis de er daarligt stillede i Forvejen, men jeg kan ikke se, at man kan komme frem paa anden Maade.

Det kan jo ikke hjælpe noget, at en 2—3 Kommuner sætter sig paa Bagbenene og saa regner med, at de andre Kommuner nok alligevel gennemfører det. Men paa den anden Side vilde det jo være lettere for dem, hvis man kunde blive enig om, at Kommunerne alt i alt skulde betale mindre til Rekonstruktionen, end man har tænkt sig efter dette Lovforslag.

Det omtalte Udvalg skulde ogsaa gerne søge at faa et godt Samarbejde mellem de forskellige Privatbaner, og der tænkes vel ikke mindst paa saadanne Baner, der ligger i Forlængelse af hinanden, saaledes at Driften i Virkeligheden kan ske under eet. Det tror jeg vil være en god Foranstaltning. Men i øvrigt vilde jeg ogsaa gerne have, at dette Udvalg kunde forhandle med Statsbanerne om et bedre Samarbejde mellem Statsbanerne og Privatbanerne. Det kan undertiden være vanskeligt for en Privatbane at opnaa Tilslutning til Statsbanerne, og jeg synes, at Tilslutningsudgifterne er noget haarde for en Privatbane. Man maa jo ikke glemme, at Statsbanerne faar en meget stor Fordel ved, at en Privatbane tilsluttes dem, idet deres Kunde kan blive en endnu bedre Kunde derigenom, og man kommer ikke bort fra, at Privatbanerne er Statsbanernes gode Kunder. Det vilde altsaa være rart, om et saadant Udvalg kunde formidle et bedre Samarbejde mellem Statsbanerne og Privatbanerne.

Ogsaa vi ønsker, at der nedsættes et Udvalg til Behandling af Sagen, men i øvrigt tilsiger vi vor velvillige Behandling af dette Lovforslag og skal medvirke til at gennemføre det saa hurtigt som det kan lade sig gøre.

## Chr. A. Christiansen:

Jeg skal ikke lægge Skjul paa, at vort Parti hellere havde set et Forslag til Nationalisering af de danske Privatbaner end det foreliggende Forslag om Støtte til en Modernisering. Nationalisering af Jernbaner burde være lige saa aktuelt her som i England. Jeg kender ikke det nøjagtige Antal af private Jernbaneselskaber, men jeg skulde tage meget fejl, om ikke Tallet ligger omkring 40, selv bortset fra de sydfynske Jernbaner, som Statsbanerne overtager om et Par Aar. Det er i hvert Fald en Kendsgerning, at Privatbanernes Skinnenet strækker sig over 2470 km imod Statsbanernes 2390 km. Statsbanernes Banenet er altsaa 80 km kortere end Privatbanernes. I en materielfattig Tid og en Tid, hvor Transporten spiller en saa afgørende Rolle, er en daarlig Udnyttelse af det forhaandenværende Materiel mere uforsvarlig end nogen Sinds. Det siger sig selv, at naar saa mange forskellige Selskaber kan skalte og valte med deres uensartede rullende Materiel uden Samarbejde og Koordination, kan dette Materiel ikke blive udnyttet i den Grad, som Tilfældet vilde være, hvis der skete en Centralisering. Selv om jeg gerne skal anerkende den højtærede Ministers gode Vilje til at bringe lidt Orden i det herskende Trafikkaos, saavel paa Banerne som paa Landevejene, kan jeg ikke tilbageholde en Beklagelse af, at den vedvarende, uendelige Laane- og Tilskudslovgivning til Støtte for Privatbanerne ikke standses een Gang for alle ved Nationalisering af disse Baner. Noget andet er, om disse Baner ikke allerede er købt og betalt af Staten gennem Laan, Aktiekøb og Dækning af Underskud. Det er naturligvis forstaaeligt, om de private Andelshavere og Aktionærer er imod Overdragelse til Staten, saa længe Statskassen betaler deres Udbytte, men det kan vel ikke være afgørende for Lovgivningsmagtens Stilling. Selv om det var teknisk muligt, skal vi alligevel denne Gang undlade at stille Forslag om Statens Overtagelse af Privatbanerne, bl. a. af Hensyn til, at dette ikke kan gennemføres, og ogsaa fordi vi gerne vil sikaane Socialdemokratiet for igen at maatte gaa imod et Forslag om Nationalisering.

Jeg er altsaa i den Situation, at jeg paa mit Partis Vegne kan tilsige Medvirken til Gennemførelse af det foreliggende Forslag. Vi ønsker ikke, at disse Baner skal ligge brak, indtil de kan nationaliseres. Vi