

## [Aksel Møller.]

Forbrugsindskrænkning, som ingen kommer uden om. Men hvilke Muligheder er der i den Politik, som kan føres af den højtærede Regering, og som kan vinde Tilslutning i denne Rigsdag, aabnet for en saadan Politik, hvis det ikke skulde være gennem en indirekte Beskatning at prøve paa at holde Forbruget nede?

Det ærede Medlem Hr. Gustav Pedersen frygtede for, at Skatteskruen for de indirekte Skatter var ved at gaa over Gevind, og jeg forstaar meget vel denne Ængstelse. Naar jeg ser paa disse Skatter, som er forelagt for os nu, vil jeg indrømme, at der blandt dem — jeg tænker i særlig Grad paa Tobaksafgifterne — er Skatter, der er kommet saa højt i Vejret, at man kan frygte for, at de vil tilvejebringe en voksende Uvilje i Befolkningen mod hele dette Skattesystem, hvis man ikke prøver paa at skabe saa stor Retfærdighed ved den indirekte Beskatnings Anvendelse, som det overhovedet er muligt. Vi er vel ikke, nogen af os, blinde for, at det kan skabe megen Irritation, at det altid er den jævne Mands Luksus, Tobakken, der stadig faar Tobak. Ingen Finansminister har hidindtil kunne hitte ud af, hvordan f. Eks. den Del af Benzinforbruget, som gaar til For nøjelseskørsel paa vore Landeveje, skal kunne komme med ind under et Forsøg paa en Forbrugsbegrænsning gennem indirekte Skatter. Det var maaske muligt, at man fra den højtærede Regerings Side kunde tage Spørgsmaalet om Benzinen op til Overvejelse i Forbindelse med alt dette. Det er muligt, at den reelle, den rationelle Vej var i højere Grad at beskatte en Del af Benzinforbruget og maaske for at tilfredstille rimelige og naturlige Interesser samtidig øge den Mængde Benzin, der kunde stilles til Disposition. Men i alt Fald maa hverken den højtærede Finansminister eller nogen anden, som i denne Situation er Tilhænger af Forbrugsafgifter, være blind for, at man med disse Afgifter er inde paa en Fremgangsmaade og er naaet til et Niveau, som skaber megen Irritation og megen Uvilje rundt omkring.

Vi for vort Vedkommende er f. Eks. — som jeg allerede har antydnet — usikre med Hensyn til, om man paa ny bør lade Tobakken faa den Forhøjelse, der her er Tale om. Jeg faar jo Lejlighed til,

naar vi naar til dette Forslag, at gøre nogle Bemærkninger desangaaende, men man kan sige sig sely, at naar vi nu er kommet saa langt, at et Menneske, der ryger 10 Stk. Cigaretter om Dagen — hvad der vel ikke er noget helt urimeligt Forbrug —, hvis dette Forslag gennemføres i den Form, hvori det her foreligger, skal betale ca. 500 Kr. om Aaret i alt i Tobaksafgift, er det meget, meget vanskeligt, hvis man skal opretholde Fiktionen om en nogenlunde rimelig Fordeling af Skatterne, at tiltræde Forhøjelsen.

Det Forslag om Forøgelse af en Række Vægttoldsatser, som her er til første Behandling, lader sig kun vanskeligt bedømme. Heldigvis har vi — forhaabentlig — ikke nødtigt at have noget Hastværk med Gennemførelsen af dette Forslag. Hvad ved dette høje Tings Medlemmer f. Eks. om Rimeligheden eller Nødvendigheden af at forhøje Tolden paa Kanelbark fra 30 Øre for 1 kg til 1 Kr. for 1 kg? Og saadan kunde man nævne adskillige Tilfælde, der nok kunde give Anledning til en Drøftelse i Udvalget og vel især til, at de interesserede Erhverv fik Lejlighed til at gøre deres Synspunkter gældende og fik Tid til det. Naar jeg ser paa Bilaget og ser, hvilke Ting der er begunstiget med ikke at skulle regnes ind under den foreslaaede Forhøjelse, finder jeg under Løbe-Nr. 34 Ryper. Der maa knytte sig en eller anden toldteknisk Historie til dette, at Ryper skal være undtaget. Men saa vidt jeg kan se, har Ryper langt tilbage i Tiden været fredet paa alle Maader. Mon ikke de politiske Forudsætninger, der har skabt denne langvarige Fredningstid i toldteknisk Forstand for Ryper, er bortfaldet ved den senere Udvikling af Forholdet mellem Danmark og Island?

Hvis man altsaa gaar i Enkeltheder, maa man erkende, at dette høje Ting savner Mulighed for i Løbet af meget kort Tid, det vil sige fra Sol gaar op, til Sol gaar ned, at sætte sig ind i Virkningerne af dette Forslag, og vi maa derfor have Lov til at faa det til Behandling i et Udvalg, hvor Erhvervene kan have Mulighed for at gøre deres Synspunkter gældende.

Det havde vel i det hele taget været af Værdi, om den højtærede Finansmini-