

[Forsyningsministeren.]

det nytter ikke ved Debatten her at fremstille Opgaven som løselig, naar den ikke er løselig.

Fjerde Næstformand (A. M. Hansen): Den ærede Ordfører for Forespørgerne har Ordet for en kort Bemærkning.

Ordføreren for Forespørgerne (Tholstrup): Jeg synes stadig væk, at den højtærede Forsyningsminister kommer for let fra det. For det første nævnte den højtærede Minister, at ligesom Isvinteren i Aar gjorde det, vilde en tilsvarende Isvinter til næste Aar gøre det umuligt at benytte Oliefyning, fordi man 3½ Maaned vilde være afskaaret fra Forsyninger. Det er ikke rigtigt. Isvinteren i Aar var vel haard og langvarig, men Tankskibene kunde praktisk talt ved Hjælp af Isbrydere hele Tiden gaa ind til de fleste Havne. Der var kun ganske faa Uger, hvor Isen lagde Hindringer i Vejen i Store Bælt og Øresund, men i det store og hele kunde Oliefyning foregaa nogenlunde uhindret.

Jeg har heller ikke ønsket tilfældig Fældning af alle Vejtræer. Jeg vil overlade til Vejautoriteterne at finde ud af, hvordan det skal gøres. De skal nok klare Problemet, hvis de faar et Fingerpeg om, at det skal gøres.

Jeg siger, at naar Ministeren er enig i, at vi skal gaa over til forøget Forbrug af Olie, saa er der kun en Vej at gaa, det er at tage det første Skridt, og det første Skridt maa være at frigive Fremstillingen af Oliefyng og Installeringen af disse, saa skal det andet nok komme som en direkte Følge deraf. Men jeg nævnte ogsaa et Problem som Petroleum. Ude paa Landet spiller Petroleum til Primus en uhyre Rolle. Hvis den bliver frigivet, vil det løse mange Problemer for Folk derude.

Jeg pegede ogsaa paa Løsningen af Transportproblemet. Jeg vil foreslaa, at der bliver købt betydeligt flere Lastbiler. Vi har Brug for 10 000 Lastbiler endnu. Vi har kunnet faa dem og kan sikkert ogsaa faa dem endnu, men der skal tages fat paa det nu. Det kan ikke nytte noget, at man stadig væk vil køre videre, det kan ikke nytte, at man venter, at man skal have Tildeling og alt

det. Det maa frigives, saa Folk virkelig selv kan finde frem til de Ting, der er. Men der er ikke Tid til at vente paa Tildelingssystemet, det tager nemlig Maaned. Paa den anden Maade kan det ordnes paa Uger.

Fjerde Næstformand (A. M. Hansen): Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Boeck-Hansen: Det var med Beklagelse, jeg hørte, at Ministeren sagde, at det var København, der var Tale om. Havde det været Tilfældet, havde jeg næppe deltaget i denne Diskussion. Jeg kan forsikre, at Folk baade i Randers og Aalborg og Nørre Sundby, ja selv i Mariager, ogsaa har frosset i denne Vinter og ogsaa har Interesse af, hvordan Brændselsspørgsmaalet bliver løst i det kommende Aar.

I øvrigt takker jeg den højtærede Minister for Svaret angaaende Olien. Jeg forstaaer altsaa, at det stadig er Tankanlæggene, der er afgørende for, hvor meget Olie der kan komme.

Forsyningsministeren (Axel Kristensen): Jeg skal blot sige til det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen, at jeg er ganske klar over, at man ogsaa frøs i Jylland, men det, Sagen drejede sig om, var en Forespørgsel fra det ærede Medlem Hr. Poul Hansen (Slagelse), om Kommunerne her paa Sjælland havde Mulighed for at købe Brunkul, og om de var opfordret til at købe Brunkul ogsaa her paa Sjælland. Derfor talte jeg om Byerne paa Sjælland i dette specielle Tilfælde.

Hermed sluttede Forespørgselen.

Fjerde Næstformand (A. M. Hansen): Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 14. Maj, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

- 1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*
Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 133 af 14. April 1932 om indenrigs Kødkontrol.