

[Tholstrup.]

vere os flere Kul. Det samme gælder i øvrigt ogsaa Polen. Der er for mig ingen Tvivl om, at man i Polen kunde faa ganske betydeligt større Mængder Kul paa den Basis, den højtærede Forsyningsminister nys har nævnt, idet Polen saa at sige mangler alting. Jeg var dernede i forrige Uge, og det er et saare fattigt Land, undtagen netop paa Kul. Vi havde en Chance her for et Aars Tid siden, da vi fik tilbudt Kul fra Polen, hvis vi blot vilde sende Mad ned til Hungerdistrikterne. Vi var ikke hurtige nok i Vendingen og gik Glip maaske baade af en halv og en hel Mill. t. Nu har de ganske vist Mad nok, men de mangler Maskiner og mange Ting, som vi kan eksportere. Danske Fabrikker og Industriraadet klager over Vanskeligheden ved at faa Lov til at genoptage Eksportmarkedet f. Eks. i England. Hvorfor saa ikke lade dem faa Tilladelse til at eksportere frit til Polen, hvis vi kan faa Kul for Pengene? Jeg er ganske overbevist om, at vi kan faa betydeligt større Kulmængder, hvis der sættes Energi ind paa dette Omraade. Jeg tror ogsaa, Polen kan bruge betydeligt flere Heste og oven i Købet er villig til at betale en lille Smule mere for dem, naar man ved, at Hestepriiserne i det hele taget er gaaet i Vejret. Naar Polen sidste Gang, der var Tale om Hesteksport, ikke vilde betale mere, var det, fordi Priiserne var nedadgaaende. Nu er Priiserne ved at gaa op igen, og jeg tror, Polen vil tage dem, for Landet har haardt Brug for Heste. Ved en kraftig Indsats i de polsk-danske Handelsforhandlinger — eller ved en Genoptagelse af disse Forhandlinger — vilde der efter min Mening være ganske betydelige Chancer for en stor Forøgelse af Kulimporten derfra. Jeg saa netop UNNRA's Oplysninger dernedefra, som fortæller, at Kulproduktionen er i meget stærk Stigning.

Poul Hansen (Slagelse): Der er stillet en Forespørgsel til den højtærede Forsyningsminister om, hvilke Forholdsregler Regeringen agter at tage med Hensyn paa den kommende Fyringsssæson. Dette er ikke noget uvigtigt Spørgsmaal, men Forespørgselen har vel i og for sig ogsaa Adresse til den højtærede Landbrugsminister, idet denne Sag i Virkelig-

heden har to Sider: for det første Fremskaffelse af indenlandsk Brændsel og for det andet Spørgsmaalet om Fordelingen deraf.

Det er givet, at hele Befolkningen paa Baggrund af den Vinter, vi har oplevet, hvor Brændselet har manglet i stor Udstrækning, nøje følger hele Udviklingen og vel ogsaa med bange Anelser ser den kommende Vinter i Møde, særlig hvis den skulde blive af en saadan Længde som den, vi nys har passeret. Hertil kommer naturligvis, at den lange og strenge Frostperiode har bevirket, at Produktionen er kommet senere i Gang, selv om jeg i hvert Fald ikke tror paa, der kan være Tale om, at Sæsonen er blevet forkortet med en Fjerdedel — det ligger i hvert Fald nok noget forskelligt for de forskellige Moser og Egne —, men at man er kommet ca. 3 Uger senere i Gang, vil jeg nok anse for givet.

Ser man først paa Produktionen af indenlandsk Brændsel, som i denne Forbindelse er det vigtigste og en Forudsætning for Fordelingen, maa man have Lov at formode, at der nu fra Myndighedernes Side gøres alt, hvad der er muligt, for at fremme Produktionen i den Udstrækning, som Beregningerne over Indførselen af udenlandsk Brændsel maa nødvendiggøre. Jeg vil i denne Forbindelse gerne pege paa de Love, som blev vedtaget i det høje Ting i Marts-Maaned om Fremskaffelse af indenlandsk Brændsel, hvorefter den højtærede Landbrugsminister kan paabyde, at der af Ejere og Brugere af Tørvemoser, Kul- og Brunkulsejer træffes Foranstaltninger til størst mulig Udnyttelse af disse. Som det vil huskes, blev der i sidste Sæson kun fremstillet ca. 2½ Mill. Tons Tørv. Aarsagerne hertil skal jeg ikke komme ind paa — det har jo været diskuteret ved tidligere Lejligheder. Men vi husker ogsaa, at den højtærede Landbrugsminister fremhævede, at der i indeværende Aar maatte produceres ca. 4 Mill. t., og herom var der jo i dette Ting almindelig Enighed.

Jeg finder da Anledning til at spørge den højtærede Minister, om man paa nærværende Tidspunkt har noget Overblik over, hvor stor en Produktion man kan regne med i indeværende Sæson, saafremt Vejrliget arter sig nogenlunde normalt og Transportmidlerne i øvrigt