

## [Tholstrup.]

skuffer mig, at man ikke bringer de Midler i Anvendelse, som virkelig kan forøge Olieforbruget, saaledes at vi kan komme over den Krise, som vi maa regne med maa komme, hvis vi blot faar en ganske normal Vinter, for ikke at tale om, naar vi i Forvejen laa langt nede, og den, vi havde sidste Vinter. En Fordobling af Olieforbruget er ingenting at tale om, naar vi Forvejen laa langt nede, og naar man ved, at f. Eks. Sverige har syv-doblet sit Olieforbrug, og at andre Lande har gjort store Anstrengelser for at faa det udvidet.

Med Hensyn til Tørv og Brunkul har man, for at faa tilstrækkeligt mange interesseret i at producere, prøvet at anmere Folk til at købe, men det har efter min Mening ikke være nødvendigt. Det, det først og fremmest drejer sig om, er Transportmidler. Det er jo saadan, at naar man henvender sig i Moser eller Brunkulslejer om Leverancer, saa faar man det Svar: Ja, hvis I kan hente dem selv, saa kan I godt faa dem, men vi kan ikke faa Jernbanevogne, og vi kan ikke naa at læsse dem, saa vi kan ikke selv transportere dem. Det er som sagt i Virkeligheden et Transportproblem, hvilket jeg gentagne Gange har peget paa.

Naar man ser tilbage paa den forløbne Vinter, maa man beklage, hvor haardt det gik. Folks private Reserver, iberegnet gamle Møbler og enkelte af Havens Frugttræer, gik med til at holde Varmen, og kun takket være den gode Halmhøst ud over det nødvendige for Kreaturerne, lykkedes det mange Virksomheder og Ejendomme ved Halmfyring at komme igennem den værste Vinter. I København har Prisen derfor ligget paa det dobbelte af Tørveprisen, og at det heller ikke paa Landet er et særlig populært Brændsel, vidner et Par Breve om, som jeg gerne vil bede om Tilladelse til at citere fra:

»Vi er nemlig kørt helt fast. Brænde kan vi ikke købe herude omkring, og det Brunkulsrus, vi kan faa hos Købmanden, er helt ubrugeligt. Jeg har længe snoet Halmbaad, som vi brugte dem i gamle Dage til Halmbinding, det er helt godt at fyre med; løs Halm er noget Griseri, men vi slider Huden af Hænderne ved denne Snoning, og nu kommer Foraars travlheden.«

Det var altsaa ude paa en stor Bondegaard.

Et Mejeri i Haderslev skriver — det er en Mand, der beder mig være ham behjælpelig over for Varedirektoratet — »Mejeriets Situation er fortvivlet.«

Det at bruge Halm betragtes som noget ganske fortvivlet.

Men da Vinterens Forlængelse ogsaa har udsat Saatiden, maa det forventes, at Straaet bliver meget kort i Aar, og at der maaske derfor ikke bliver noget tilovers. Vi havde jo stor Halmmangel efter de strenge Vintre for en 4—5 Aar siden, og det kan derfor være yderst let-sindigt at brænde denne Foderreserve op.

Reserverne i Moserne har vi ogsaa tæret stærkt paa, saaledes at vi snarest og helst med denne Sæsons Udgang burde ophøre med Tørveskæring for maaske ogsaa at have en lille Reserve, hvis der engang skulde blive en Krig igen.

Efter vor Mening bør der sættes meget mere Energi ind paa, som de gør det i England, Kullenes Land, og i Sverige, at faa indrettet saa mange Oliefyr som muligt, saaledes at man er klar, hvis man kan faa mere Olie frem, og hvis man overlader det til Folks eget Ansvar og giver dem Lov til at installere Oliefyr, kan de ikke bagefter komme og klage over, at de ikke kan faa Olie, men de har i hvert Fald Chancen for at bruge den, hvis den kommer frem. I Fjor Efteraar var vi ude for, at man kunde faa Olie, men man kunde ikke bruge den, fordi man ikke havde Aggregater til at bruge den i. Det kan nemt ordnes ved at ophæve alle Restriktioner desangaaende.

Der er tidligere herfra talt om, hvilke store Besparelser der kan opnaas ved at gaa over til flydende Brændsel. Jeg skal indskrænke mig til at komme med et Eksempel. Det drejer sig om et Andelsmejeri i Sønderjylland, hvor der kan spares 26 000 Kr. om Aaret, ved at det faar Tilladelse til at anvende sit Oliefyr. Det er en ganske net Sum. Mejeriets Aarsproduktion af Smør ligger paa 130 t, det vil sige, at Besparelsen svarer til 20 Øre pr. kg Smør, og det vil atter sige, at Landbrugerne kan faa 20 Øre mere pr. kg Smør, hvis de kan gaa fra indenlandsk fast Brændsel over til udenlandsk flydende Brændsel, og der er for