

**[From.]**

vejene jo nok maa siges at høre ind under Justitsministeriet, og Udvalget vil derfor henstille til den højtærede Justitsminister snarest at tage denne Sag op til Overvejelse.

Om selve Ændringsforslaget skal jeg ikke gøre mange Bemærkninger, da det jo vil være ærede Medlemmer af Tinget bekendt. I § 1 i den nye Affattelse bestemmes det, at Ministeren for offentlige Arbejder kan dispensere fra Registreringspligten, naar en Landbrugstraktor anvendes til andet end Egentransport, vel at mærke inden for Ejenkommens Omraade.

§ 2 vil, udtrykt paa almindelig Dansk, sige, at en Landbrugstraktor kommer til at svare halv Afgift i Forhold til en almindelig Lastbil.

I § 3 bestemmes det, at ikke-benzindrevne Motorkøretøjer, altsaa Generatorbiler og Gasbiler, bibeholder de Lempelser i Vægtafgiften, som de har haft hidtil.

Ændringsforslaget er tiltraadt af hele Udvalget, og tilbage staar kun at rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder for den Forstaaelse og Velvilje, der er udvist over for det praktiske Livs Problemer og Forhold. Idet jeg retter denne Tak til den højtærede Minister, skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale, at man stemmer for Ændringsforslaget.

**Stæhr Johansen:** Efter den Udvalgsbehandling, som Lovforslaget har gennemgaaet, faar Ministeren en Bemyndigelse til Fritagelse, og denne vil, saaledes forstaar jeg det, ogsaa omfatte de Vogne, der drives med Tørvegas — selv om jeg fuldt ud erkender, at det sikkert ikke er mange. Endvidere vil de 300—400 Vogne, som i Dag til Drivkraft anvender Naturgassen — det er jo særlig oppe omkring Frederikshavn, at dette er aktuelt — heller ikke komme til at betale den dobbelte Vægtafgift. Endelig er der Spørgsmaalet om de elektriske Vogne, men jeg gaar ud fra, at den Aand, der var herskende under Udvalgsarbejdet, vil komme til Udtryk gennem Ministerens Administration ogsaa paa dette Omraade.

Det viste sig jo meget hurtigt, at det var som at stikke en Haand i en Hvepserede, da vi kom til at beskæftige os med Spørgsmaalet om Traktorkørselen, i Særdeleshed Landbrugstraktorer, og efter min Opfattelse

er Afgiften endda kun en ganske ringe Del af Problemet, hvis vi virkelig skal have en gennemført Rationalisering af Landbruget. Der ligger det saaledes, at man fra kyndigt Landbrugshold mener, at man i Løbet af de kommende 10—15 Aar skal op paa et Antal af omkring 25 000 Traktorer her i Landet, hvis Mekaniseringen skal gennemføres, saaledes som Landbruget venter og haaber. Det vil betyde, at ikke mindre end 100 000 Heste derved bliver overflødige, men det betyder ogsaa, at Kørselen paa Landevejene maa udvides betydeligt, hvis det skal opveje det Arbejde, som Hestekøretøjerne i Dag udfører inden for Landbruget. Derfor er dette Spørgsmaal om Afgiften ikke det væsentlige i hele Problemet om Traktorer, men det væsentlige er i Virkeligheden de Spørgsmaal, der henhører under Justitsministeren, og jeg vil gerne have Lov til at understrege det, der staar i Betænkningen, at man henstiller til Justitsministeriet — og det vil jeg gerne ogsaa heroppefra gøre til den højtærede Justitsminister —, at man meget hurtigt faar Spørgsmaalet taget op, for skal Mekanisering gennemføres — og det er alle kyndige enige om, den skal —, maa disse Spørgsmaal meget hurtigt løses, og de henhører i Særdeleshed under Justitsministeriet, naar det drejer sig om Færdsel paa offentlig Vej. Jeg skal nævne Spørgsmaalet, om Traktorførerne skal have Kørekort eller ikke. Jeg tror, man fra alle Sider maa erkende, at skal man køre paa Landevejene, maa det kræves, at de, som kører Traktorer, har Kørekort. I Dag er det saaledes, at hvis en Traktor bliver forsynet med en Fejeanordning, kræves der selv i en meget stærkt trafikeret By som f. Eks. København ikke Kørekort. Det Spørgsmaal maa løses. Og jeg kan nævne Spørgsmaalene om Kørehastighed og Forsikring og Bremseanordning for Paahængsvogne.

Der er ogsaa et andet Spørgsmaal, som spiller en stor Rolle for Landbruget. Efter nugældende Regel vil en Traktor ikke kunne køre med en større Nyttelast end 2 t. Det er for lidt. Man regner med, at en Traktor, som gaar paa flad Vej, kan trække 3 Paahængsvogne — jeg vil mene, det er for meget, men 2 Paahængsvogne vil være naturligt —, og disse Paahængsvogne kan i hvert Fald med Lethed bære mellem 3 og 4 t. Derfor maa dette Spørgsmaal ogsaa løses, hvis det skal