

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

mærkning, at i den Henvendelse, der er sket til Ministeriet for offentlige Arbejder fra de nævnte Organisationer, henstiller man, at man faar enten Fritagelse eller Lempelser, og en Halvering af Afgiften for en midlertidig Periode, indtil Motorafgiftskommissionen har endt sine Forhandlinger, tør vel siges at være en betragtelig Lempelse.

Jeg takker altsaa for den Interesse, der er vist Lovforslaget, og for den Anbefaling, det har faaet, og haaber, at vi hurtigt gennem et Udvalg kan faa Forslaget formet saaledes, at der kan opnaas Tilslutning til dets Gennemførelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Kai Jensen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Første Næstformand (Arnth Jensen):** Jeg vil anse det for ønskeligt, at det Udvalg, som det nu er besluttet at nedsætte, vælges i indeværende Møde, og hvis ingen gør Indsigelse herimod, betragter jeg Tingets Samtykke hertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

Valgt blev: *From, Edvard Sørensen, Lorentzen, Foged, Rasmussen (Gylling), Kai Jensen, Hauberg, Bollerup Madsen, Gustav Pedersen, Marinus Sørensen, Støhr Johansen, Victor Larsen, Chr. R. Christensen, Svend Nielsen og Laurits Hansen.*

Man gik derefter til:

*Anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 113; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Listen over Ændringsforslagene findes i Tillæg B.).

**Første Næstformand (Arnth Jensen):**

Jeg gør opmærksom paa, at det er Hensigten med Tingets forventede Samtykke at udsætte Afstemningen over samtlige Paragraffer og Ændringsforslag til i Morgen. (Ophold). Samtykket er meddelt.

Jeg gør endvidere opmærksom paa, at der i Afsnittet Indenrigsministeriet vedrørende er indløbet en Trykfejl, idet Ændringsforslagene Nr. 514 og 515 er faldet ud.

Det Afsnit, som først sattes til Forhandling, var det *Statsministeriet* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 J.

Lovforslagets §§ 8—11 samt § 26 I. B. 2.

Ændringsforslag Nr. 64—66 paa Udvalgets Liste.

Lovforslagets § 18 samt § 26 I. B. 9.

Ændringsforslag Nr. 244 og 492 paa Udvalgets Liste.

**Ordføreren (Jensen-Broby):** Jeg skal nævne de mest betydende Ændringsforslag, som hører under dette Afsnit.

Ifølge Ændringsforslag Nr. 3 forhøjes under Statsbanerne Bevillingen vedrørende Banelegemet og Overbygningen med 0,6 Mill. Kr.; ifølge Ændringsforslag Nr. 8 forhøjes under Statshavnene Bevillingen til Esbjerg Havn med 962 000 Kr., og endelig er der under Statens Opmudringsmateriel et Ændringsforslag Nr. 17 vedrørende Refusioner fra Statens Havne og Anlæg, hvorved Summen forhøjes med 943 000 Kr. Dette er de vigtigste Ændringer under § 2.

Men dertil kommer de Ændringsforslag, som findes til § 26. Ved Ændringsforslag Nr. 479 forhøjes Bevillingen til Fornyelse af Statsbanernes rullende Materiel med 1,6 Mill. Kr., medens Bevillingen til faste Nyanlæg nedsættes ved Ændringsforslag Nr. 480 med 1,2 Mill. Kr., hvorimod Bevillingen til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel forhøjes med 17,1 Mill. Kr. Endelig er der under Nr. 486 en Forhøjelse af Bevillingen til Københavns Lufthavn med 12,6 Mill. Kr., hvoraf 11,4 Mill. Kr. skal bruges til Opførelse af en Værkstedshangar med tilhørende Værksteder og af en Kontorbygning samt af en Driftshangar for Det Danske Luftfartselskab foruden en Varme- og Kraftcentral med Kedler og Maskinanlæg; desuden 2,1 Mill. Kr. til Udvidelse af 4 Startbaner.

Ændringsforslagene til §§ 8—11 paa Statsministeriets Budget er der ingen Grund til at gøre Bemærkninger til.

Til § 18 er stillet Ændringsforslag Nr. 244, som angaar Kulbrudet paa Disko, en Nedsættelse med 10 000 Kr.