

**[Tholstrup.]**

idet hver Traktor som Regel erstatter, jfr. det ærede Medlem Hr. Froms Udtalelse, 2 Spand Heste. Spørg blot Vejautoriteterne, hvor meget 2—3 Spand Heste med Køretøjer med Jernhjul slider paa Vejen i Forhold til en gummihjulet Traktor med Paahængsvogn. Det maa i denne Forbindelse erindres, at Traktorerne kører meget langsomt, og som jeg sagde før, er der en Afgift paa de 300 l. Benzin, som svarer til ca. 100 Kr., det vil sige, at i Forvejen er der en saadan Beskatning, som svarer nogenlunde til den Tid, Traktorerne gennemsnitlig vil blive anvendt paa Landevejene. Landmændenes Hestekøretøjer har hidtil været skattefri, medens Vejjudgifterne har været afholdt af Ejendoms-skatter og Indkomstskatter. Det er derfor uretfærdigt at forlange Skat, fordi der kommer Gummihjul under Hestevognene, og fordi Hestene æder Benzin i Stedet for Havre.

Vor eneste Trøst er, at den Slags Uretfærdigheder efterhaanden vil aabne Landmændenes Øjne for, at den eneste Skat, som ikke virker fremskridtsfjendtlig og hemmende paa Produktionen samt varefordyrende, var de gamle Hartkornsskatter, som Venstre lod sig lokke af Grundspekulanten Alberty til at afskaffe. Hartkornsskatten i moderniseret Form hedder som bekendt Grundskyld.

Saafernt Sagen henvises til Udvalg, ønsker vort Parti at blive repræsenteret. (*Christmas Møller*: Ja, det maa vi naturligvis bøje os for!).

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg takker de ærede Ordførere for den Interesse, de har givet Udtryk for i Forbindelse med dette Lovforslag.

Jeg kan i og for sig godt forstaa, at det ærede Medlem Hr. Kai Jensen mente, det var af en vis Rimelighed, naar vi har nedsat en Motorafgiftskommission, da at afvente denne Kommissions Arbejde, da det jo er givet, at den ogsaa vil tage dette Spørgsmaal op til Behandling. Imidlertid maa jeg sige til det ærede Medlem, at Spørgsmaalet er blevet aktuelt paa Grund af Indførselen af nye moderne Traktorer med Gummihjul o. s. v. Derved er man kommet i den Situation, at ogsaa Anvendelsen af Traktorer i en Række Tilfælde er afgiftspligtig efter Motorafgiftslovens Bestemmelser.

Jeg vil endvidere gerne sige, at jeg er villig til, da der er udtalt Ønske derom, i et Udvalg at behandle alle de Spørgsmaal, der er rejst i Forbindelse med dette Lovfor-

slag. Jeg maa anlægge den principielle Betragtning — og det kan jeg sige til det ærede Medlem Hr. From —, at den Transport, man skal foretage med saadanne Traktorer fra Ejendommen til Ejendommens Arealer og omvendt, er af en saadan Karakter, at den fornuftigvis bør være afgiftsfri. Der er jo ingen Interesse i at køre med Traktor alene hen ad en Vej. Det er da Meningen, at den skal trække noget — det er den praktiske Forbindelse, der er med Landbrugserhvervets Udnyttelse af Traktoren.

Til det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen vil jeg blot gøre den Bemærkning, at jeg har i Dag ikke Tallet paa indregistrerede Traktorer, men jeg tror ikke, det er ret stort, i hvert Fald naar man ser bort fra den Indførsel af Traktorer, der er sket i det sidste 1½ Aar. Men ogsaa den Oplysning tror jeg jeg kan skaffe under det kommende Udvalgsarbejde.

Det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen stillede sig tvivlende over for Lovforslaget, men det er muligt, at man under Udvalgsarbejdet kan give saadanne Begrundelser for dette midlertidige Forslags Gennemførelse, at ogsaa det ærede Medlem vil kunne tiltræde det.

Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) nævnte, at disse Traktorer vel ikke var Konkurrenter til Vognmændene. Det anser jeg for at være praktisk taget udelukket. Saadan som disse Traktorer er, kan der næppe være nogen Fare for, at de i den store Landvejstransport skal konkurrere en eneste Vognmand ud. Det ærede Medlem nævnte Spørgsmaalet om de Biler, der kører med Naturgas, Dieselolie o. s. v., og hvis Begunstigelser udløber med denne Maanedes Udgang. Jeg er imidlertid villig til at forhandle i Udvalget ogsaa om dette Forhold, men Stillingen er vel den f. Eks. for de Vogne, der kører med Dieselolie, at de kører med en ualmindelig billig Drivkraft sammenlignet med, hvad andre Biler gør. Men vi kan altsaa overveje Spørgsmaalet i Udvalget.

Det ærede Medlem Hr. Stærmose mente, det var kedeligt, at vi ikke havde faaet dette Lovforslag frem noget før, og at det nu blot blev rejst, fordi man fra Landbrugsorganisationernes Side har rejst Spørgsmaalet. Dertil kan jeg bemærke, hvad jeg allerede har peget paa, at det er jo den forøgede Indførsel af Traktorer, som har gjort Spørgsmaalet aktuelt.

Til det ærede Medlem Hr. Tholstrup, der mente, at vi ikke ved Forslaget imødekom Landmændene i den Udstrækning, de havde Krav paa, skal jeg blot gøre den Be-