

[Rasmussen (Gylling).]

være uretfærdigt, hvis man ikke finder en Løsning paa dette Forhold.

Jeg vil i øvrigt anbefale Lovforslaget.

Stærmosé: Vi fra vor Side kan give Tilslutning til den Tendens, det foreliggende Lovforslag er Udtryk for. Det, der maa være Formaalet med et Lovforslag af denne Art, er at gøre Traktorerne egnet til at konkurrere med Hesteholdet, gøre det muligt at nedsætte Hesteholdet inden for det saakaldte lille Transportomraade.

Da Lovforslaget om Omsætningsafgift for Motorkøretøjer var til Behandling her den 18. Januar 1946, altsaa for godt et Aars Tid siden, havde jeg Lejlighed til at pege paa det Problem, vi i Dag behandler. Jeg omtalte ved den Lejlighed, at vi skulde gøre alt, hvad vi kunde, for at byde Fredsjeep'en velkommen her i Landet. Jeg talte om, at den vilde have Mulighed for at erstatte noget Hestehold, hvis man kunde tillempe Afgifterne saadan, at Jeep'en virkelig blev i Stand til at tage sig af den lille Transport. Nu kommer Spørgsmaalet op, jeg forstaar paa den højtærede Minister paa Foranledning af Centralforeningen af "Tolvmandsforeninger" og paa Foranledning af De samvirkende danske Landboforeninger. Det vilde have været mere behageligt for os, hvis Tinget paa et tidligere Tidspunkt havde beskæftiget sig med Sagen, saaledes at vi havde gennemført disse Lempelser i Afgifterne allerede sidste Aar paa denne Tid. Det er ikke helt tilfredsstillende for os, at vi paa et saa klart teknisk Spørgsmaal som det, her er Tale om, skal ligge bagefter og ikke komme i Gang med at løse dette paatrængende Problem, før det bliver bragt op til os af store og indflydelsesrige Organisationer udefra.

Vi kan altsaa give Tilslutning til Lovforslagets Tendens og vil i øvrigt afvente Udvalgsbehandlingen af Detailerne, idet vi mener, der kan være Grund til at gaa et godt Stykke videre, end den højtærede Minister her har foreslaaet.

Tholstrup: Under den højtærede Trafikministers Fremsættelsestale kom det frem, at man maatte have denne Lovgivning, indtil Kommissionen havde bestemt sig, og at man vilde opretholde Afgiften paa 360 Kr. om Aaret for de mest almindeligt brugte Traktorer, indtil man kunde tage endeligt Standpunkt efter Behandlingen i Kommissionen, der jo muligvis vil foreslaa, at Afgiften helt fjernes. Dette Lovforslag imødekommer imidlertid ikke Landbrugets

Ønsker, som gaar ud paa en fuldstændig Fritagelse af Traktorskatten, og vi kan heller ikke fra vort Partis Side betragte det som et Forslag om Nedsættelse. Før Krigen drejede det sig ikke om over hundrede Traktorer, medens Tallet i Løbet af en 5—6 Aar formentlig kommer op paa 50 000. Vi betragter dette Lovforslag som et regulært Skattelovforslag. Landbruget betaler i Forvejen utvivlsomt langt over Halvdelen af alle Benzinafgifter og de andre Motorskatter i Kraft af, at det er Landbrugets Produkter, som beslaglægger største Parten af Transportmidlerne, og saa kommer man her og forlanger yderligere nogle Millioner i Skat imod al tidligere Praksis, hvor Skattekravet som Regel begrundedes med, at man skulde dække en eller anden ny Udgift. Man maa som sagt regne med, at Landbruget i Løbet af 5—6 Aar er oppe paa 50 000 Traktorer, hvis Landmændene selv faar Lov til at bestemme det; med 360 Kr. i Afgift for hver bliver det 18 Mill. Kr. foruden Afgiften paa de ca. 300 l Benzin, som bruges til at starte med.

Jeg skal i denne Forbindelse komme med et lille Hjertesuk fra Traktorejerne om at faa større Tildeling af Startbenzin, idet Motorerne ødelægges med de for smaa Tildelinger i Øjeblikket. Det er jo saaledes, at man starter disse olie- og petroleumsdrevne Motorer med Benzin. Man faar saa smaa Tildelinger, at man maa slaa om paa Petroleum, før Motoren er varmet tilstrækkeligt op, og det gør, at Petroleum drives ned i Krumtaphuset og fortynder Smøreløsen, hvilket vil give lavere Priser paa Smør og Flæsk, og saa gaar det ikke, at Konkurrenceevnen svækkes ved at udvide Afstanden mellem de to Pristal, Landbrugets Eksportpriser og Landbrugets Indkøbspriser, ved den Slags kunstige Foranstaltninger, som det her fremsatte Lovforslag indfører. Et moderne Landbrug vil slet ikke kunne undgaa at bruge sin Traktor paa Landevejen, og det vil sige, at praktisk talt alle Traktorer bliver skattepligtige, hvortil kommer Indregistreringsudgifterne.

Det er jo ogsaa ganske uretfærdigt, at saadanne Traktorer skal betale Vejafgift, da deres Indførelse netop vil skaane Vejene,