

[Stæhr Johansen.]

Problem rejser sig derfor, hvordan Traktorerne, som man ikke tidligere tog særligt Hensyn til i Lovgivningen, skal behandles. Nu ligger det saaledes, at der som bekendt er nedsat en Kommission, som skal behandle alle disse Spørgsmaal, ikke alene Spørgsmaalet om Traktorerne, men Spørgsmaalet om Motorkøretøjer i det hele taget. Det er imidlertid ganske givet, at hvis man ikke for Traktorerens Vedkommende allerede paa nuværende Tidspunkt tager visse Hensyn, vil man være med til at synke den Rationalisering, som vi er enige om er nødvendig.

Mit Parti kan derfor støtte det Lovforslag, som er fremsat af Ministeren. Naturligvis vil vi med Glæde deltage i et Udvalgsarbejde, for der er visse Problemer, som maa tages op. Det drejer sig jo ikke alene om Afgiften. Da der ogsaa stilles visse Krav til de Traktorer, der skal køre paa Landevejene, bl. a. med Hensyn til Kardan-Bremse, er det muligt, at man tillige maa berøre dette under Udvalgsarbejdet. Jeg vil mene, det vil være heldigt, at man stiller sig saa velvilligt som overhovedet muligt over for disse Problemer, for det vil i nogen Grad virke fremmende paa de Overvejelser, man foretager i Landbrugserhvervet, naar man staar over for eventuelt at ville anskaffe Traktorer.

Jeg vil endvidere gøre opmærksom paa, at dette Udvalgsarbejde maa tilendebringes ret hurtigt, idet den Lov, hvorefter man kan behandle Traktorer saaledes, at de kun skal betale den samme Afgift som andre Køretøjer, udløber den 31. Marts og saaledes bortfalder, da den ikke er blevet genfremsat. Det vil derfor være af meget stor Betydning, hvis man kan gennemføre en hurtig Behandling.

Spørgsmaalet om Afgiften er særlig aktuelt for de Traktorer, der bruger Petroleum og Dieselolie. De fleste Traktorer bruger jo ikke Benzin, men Dieselolie og Petroleum, og derfor bliver de ramt af den høje Afgift. Men det maa alligevel tilføjes, at en stor Del af de Traktorer, som bruges ved Landbruget — jeg har ikke Tallene, det har maaske den højtærede Minister, saaledes at han kan oplyse, hvor mange der er indregistreret, og hvor mange der ikke er indregistreret — kun kører inden for Ejendommens Areal og derfor ikke er underkastet disse Afgiftsbestemmelser. Hvordan Forholdet er, er jeg ikke klar over, men jeg vil dog mene, at man bør stræbe efter at faa Traktorer, der fuldt ud opfylder Kravene, saaledes at de ogsaa kan køre paa

Landvejene. Vi hørte jo under Debatten om Sukkerloven, hvilken Betydning Transporten har, og derfor anser jeg det for naturligt, at man tracter efter at faa en Lovgivning, der stiller de samme Krav til alle de Traktorer, der bruges inden for Landbrugserhvervet.

Jeg skal paa mit Partis Vegne henstille, at dette Lovforslag faar en velvillig Behandling i det høje Ting, og jeg skal ikke mindst henstille, at det faar en hurtig Udvalgsbehandling, da Spørgsmaalet helst maa være klaret inden 31. Marts.

Aksel Larsen: Da vor Ordfører maa være fraværende i Øjeblikket, skal jeg paa hans og paa Partiets Vegne sige, at vi stiller os noget tvivlende over for Rimeligheden af at gennemføre det foreliggende Lovforslag. Vi vil dog ikke benægte, at der her er et Spørgsmaal, og vi er villige til at tage det under Overvejelse, men denne Overvejelse mener vi efter Omstændighederne bedst kan ske i et Udvalg, hvorfor vi tilslutter os de fremsatte Ønsker om et saadant.

Rasmussen (Gylling): Vi fra vor Side vil gerne medvirke til det foreliggende Lovforslags Gennemførelse. Vi har den Opfattelse, at Traktorer i Fremtiden sikkert vil blive stærkt anvendt ogsaa til Kørsel paa Landevejene. Jeg gaar ud fra, at Forslaget vedrørende Landmænds Transportret ikke betyder, at man kan optage Konkurrence med Vognmændene, men at det kun gælder Transporten af egne Varer til og fra det Sted, det drejer sig om. Det forekommer mig, at det er noget uklart formet i Lovforslaget, men det kan vi jo faa nærmere Klarhed over i Udvalget.

Der er en anden Ting, jeg gerne vil henlede Opmærksomheden paa, og det er de motorkørende, som stadig er henvist til at anvende Gas og Generatorbrænde til deres Vogne. Efter det foreliggende Forslag vil de rammes af den forhøjede Afgift. Sagen er for de flestes Vedkommende den, at de meget gerne ønsker at gaa bort fra denne Form for Kørsel og gaa over til benzindrevne Køretøjer, men det har næsten ikke været muligt at faa Tilladelse dertil. Derfor synes jeg, at saa længe de paagældende ikke kan faa den Tilladelse og ikke kan faa deres Vogne forandret til Benzindrift, er det uretfærdigt at beskatte dem med den forhøjede Afgift, her er Tale om. Jeg henstiller, at vi i Udvalget drøfter ogsaa denne Sag; det vil efter min Formening