

[Kai Jensen.]

har i hvert Fald ikke anskaffet disse under anden Forudsætning, end at de skulde betale den fulde Afgift, ogsaa naar de anvendes til kombineret Mark- og Transportarbejde. Vi vil foreslaa, at Sagen eventuelt henvises til Kommissionen, men fra vor Side vil vi dog ikke fuldt ud afvise Lovforslaget, men vi vil mene det rigtigst, at det bliver henvist til et Udvalg her fra Tinget og dér bliver taget op til Behandling, saaledes at man muligt kunde faa de Oplysninger, som vi paa nuværende Tidspunkt ikke har, og som gør, at vi har visse Betænkeligheder med Hensyn til Halveringen af Afgiften for disse Landbrugstraktorer.

From: Som de fleste andre Erhverv lider Landbruget under Mangel paa Arbejdskraft. Denne Mangel søger man at raade Bod paa gennem Rationalisering og Mekanisering. Vi staar sikkert her endnu ved Begyndelsesstadiet, men der er for mig slet ingen Tvivl om, at vi maa den Vej ud, om vi skal klare Produktion og Konkurrence i Fremtiden. I denne Mekanisering er Traktoren vel nok et af de vigtigste Redskaber; en Mand paa en Traktor opvejer 2 eller 3 Spand Heste med hver sin Kusk. Hesten æder sin Havre, enten den bestiller noget eller ej; Traktoren spiser ingen Ting; naar den staar stille. Man siger, at Traktoren er kun for de store Brug, men gennem Nabo-fællesskab og Andelsmaskinstationer vil den efter min Opfattelse faa stor Udbredelse, ogsaa i de mindre Bedrifter. Den største Fejl ved Traktoren er, at den er saa dyr, som den er. En moderne Traktor med Luftgummiringe koster 9 000—11 000 Kr., alt efter Fabrikat og Udstyr, og dertil kommer de Redskaber til Mark og Veje, som er nødvendige, om man vil udnytte Traktorens Ydeevne helt ud. Jeg mener, at den vidtgaaende Mekanisering inden for Landbruget er heldig, og ogsaa nødvendig, men det kræver en meget stor Kapitalinvestering, som de færreste vil være i Stand til at præstere under de nuværende Produktionsforhold. Netop i denne Forbindelse vil jeg gerne takke den højtærede Minister, fordi han har taget Initiativet til gennem dette Lovforslag at halvere de Afgifter, der efter den gældende Lov skulde svares af en Traktor med Luftringe, som anvendes inden for egen Bedrift. Selve det principielle Spørgsmaal, om der overhovedet bør svares Afgift af en Landbrugstraktor, mener jeg, ligesom den ærede Ordfører for Socialdemokratiet, det vilde være naturligt at henvise til den Kommission, der for nylig er nedsat til at

behandle hele Motorspørgsmaalet. Det kan jeg give min Tilslutning, idet det for mig er fuldkommen rimeligt, at Afgiften halveres, selv om jeg personlig kunde have ønsket, at den maaske helt ophævedes for en almindelig Landbrugstraktor, indtil Kommissionen har afgivet sin Betænkning og en ny Lovgivning paa dette Omraade er skabt.

Jeg er fuldkommen klar over, at det foreliggende Lovforslag kun omfatter en Halvering af de bestaaende Afgiftssatser for ikke indregistreringspligtige Landbrugstraktorer. Et ganske andet Spørgsmaal er det, naar en Traktor er registreringspligtig — det maa vel antages at sortere under Justitsministeriets Omraade. Men der er et Punkt i den Fremsættelsestale, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder holdt, som efter min Mening rejser ogsaa dette Problem. Der bliver sagt her: For saa vidt saadanne Traktorer er indregistreringspligtige — det vil sige naar de benyttes uden for Ejerens Ejendom til andet end Egentransport til og fra Arbejdsstedet —, beskattes de efter samme Regler som andre Motorkøretøjer. Saafremt dette skal forstaaes bogstaveligt, altsaa hvis en Traktor anvendes til andet end Egentransport, skal den være registreringspligtig, saa mener jeg, det kan volde visse Vanskeligheder i Praksis; navnlig paa Egne, hvor der er en daarlig Jordarronding, kan der ligge Parceller og Jordarealer baade med 2 og 3 km's indbyrdes Afstand, som hører til samme Ejendom. Jeg vilde finde det urimeligt, om man, hvor Forholdene er saadan, skulde betragte Traktoren som registreringspligtig, selv om den benyttedes til Transport af egne Produkter inden for Ejendommens Omraade.

Jeg vil meget henstille, at man søger at faa en kort Udvalgsbehandling med Henblik paa disse Forhold, saaledes at vi kan faa Uklarhederne undersøgt og gennemgaaet. I øvrigt skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Stæhr Johansen: I den Rationalisering, som man fra alle Sider er klar over, at Landbrugserhvervet maa gennemgaa for at kunne hævde sig i den kommende Konkurrence, er det ganske givet, at Traktorerne vil komme til at spille en ikke ringe Rolle. Det er blevet oplyst af Ministeren, at vi sidste Aar importerede ca. 800 Traktorer, og der kan vel næppe tvivles om, at vi i Aar vil komme op paa en lignende Import — jeg hører til dem, der haaber, at vi kommer op paa en større Import af Traktorer i det kommende Aar. Det