

3465 10/3 47: 2. Beh. af F. t. L. ang. Ud- og Indførsel af Æg og Ægprodukter m. m. 3466

Ændringsforslag Nr. 1, § 1, saaledes ændret, §§ 2—12, Ændringsforslag Nr. 2, § 13, saaledes ændret, § 14 og Ændringsforslag Nr. 3

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er i Lovforslagets § 15 en Trykfejl, idet der i første Linie staar „§ 13“. Det skal være: „§ 14“. Fejlen er hermed rettet.

§ 15, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1947—48.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3521; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 3365).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

H. C. Hansen: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Lønningssudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Jeg skal midlertidig forbigaa Punkt 8 og gaa over til Punkt 9.

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., jfr. Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3593; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 3397).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Kai Jensen: Det Lovforslag, som den højtærede Trafikminister har fremsat til Ændring af Loven om Afgift af Motorkøretøjer, gaar ud paa, at Landbrugstraktorer foreløbig kun skal betale Halvdelen af Afgiften. Tidligere har saadanne Traktorer betalt samme Afgift som andre Motorkøretøjer, der har været indregistreret, naar de har været benyttet til Transport uden for Ejerens Ejendom. Hidtil har Spørgsmaalet ikke været særlig aktuelt af den simple Grund, at man i mange Aar ikke har kunnet faa Traktorer, men efter Krigen har Landmændene kunnet importere omkring 800 Stykker indtil nu. Men hvis Forholdene arter sig saaledes, at man fremefter med Hensyn til Valutaen skulde kunne indføre Traktorer her til Landet, saa bliver Spørgsmaalet jo mere aktuelt, end det er paa nuværende Tidspunkt, og det er Aarsagen til, at Centralforeningen af „Tolvmandsforeninger“ og De samvirkende danske Landboforeninger har rettet en Henvendelse til Ministeren og anmodet om Fritagelse, eller i hvert Tilfælde Lempelse, i den hidtil gældende Afgift. Man begrunder Henvendelsen med, at disse Traktorer en stor Del af Tiden bruges til Markarbejde, og af den Grund vil de ikke kunne slide paa Vejene som andre Motorkøretøjer af tilsvarende Vægt. Paa Forhaand synes en saadan Betragtning at være ret rimelig, men det maa erkendes, at der er saa mange Faktorer, der spiller ind, at det ikke er helt let at afgøre, hvorvidt Betragtningen holder; man maa foretage en Undersøgelse af Forholdene i det hele taget.

Ministeren ser med Sympati paa Sagen og foreslaar derfor, at Afgiften halveres, men han fremsætter ikke nogen selvstændig Begrundelse for Forslaget, ligesom han heller ikke nærmere begrunder Tolvmandsforeningernes Henvendelse om, at Markarbejdet i særlig Grad skulde kunne forhindre, at disse Traktorer kan anvendes til Transport paa Landevejene.

Der sidder nu en Kommission, der skal arbejde med Revision af Motorafgiftsloven, og det er da et Spørgsmaal, om det ikke vilde være rigtigt, at det Spørgsmaal, det her drejer sig om, bliver henlagt til Behandling i denne Kommission. Den, der har anskaffet sig saadanne Landbrugstraktorer,