

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

for en 2½ t Traktor 250 Kr. eller 500 Kr. Fra Landbrugsorganisationernes Side vil man maaske ikke være fuldt tilfreds med en Nedsættelse af denne Størrelse, selv om den nedsatte Afgift vel vil høre til de mindre Poster paa Driftsbudgettet for Traktorerne. Saa længe man for disse Traktoreres Vedkommende er nødt til at bygge paa den gældende Motorafgiftslovs Princip om, at Beskatningen skal svare til det Slid, som vedkommende Køretøj kan forvolde paa Vejene — og dette Princip maa efter min Mening bevares i hvert Fald indtil Motorafgiftslovens Revision —, saa længe synes jeg vanskeligt, man kan fastsætte lavere Afgift for saa tunge Køretøjer, naar man aabner dem Adgang til ubegrænset Færdsel paa offentlige Veje. Det er jo muligt, at man i Motorafgiftskommissionen vil kunne finde en Udvej, f. Eks. ved Begrænsning af denne Adgang til ubegrænset Færdsel eller et andet holdbart Grundlag for yderligere Nedsættelse, men dette kræver netop en saadan indgaaende Behandling af de forskellige praktiske Enkeltheder, som det vil være naturligt at henlægge til Kommissionen.

For en Fuldstændigheds Skyld skal jeg tilføje, at de Afgifter, der i Dag, det vil sige indtil Udgangen af denne Maaned, betales af Traktorer, der benytter andet end Benzin som Drivkraft, ikke, som jeg nævnte før, er det dobbelte af den normale Vægtafgift, men kun enkelt Vægtafgift. Dette skyldes — som der nærmere er redegjort for i Bemærkningerne til Lovforslaget — den midlertidige Afgiftslempelse, som under Krigsaarene har været indført af Hensyn til Brugen af Tørvegeneratorer. Denne Lettelse gik ud paa, at alle ikke-benzindrevne Køretøjer kun skulde svare enkelt i Stedet for dobbelt Vægtafgift. Denne midlertidige Lovgivning er imidlertid ikke søgt forlænget ud over 31. Marts d. A., da Motiveringen for den paagældende Afvigelse fra Motorafgiftsloven efterhaanden er bortfaldet.

Idet jeg i øvrigt henviser til Bemærkningerne til Lovforslaget, tillader jeg mig herved at anbefale Forslaget til Tingets velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

De 6 første Sager paa Dagsordenen kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2375; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Boeck-Hansen): Udvalget har, som det fremgaar af Betænkningen, holdt en Række Møder og haft Samraad med den højtærede Handelsminister, der meget beredvilligt har givet alle de Oplysninger, som Udvalget har kunnet ønske. Derved er det blevet konstateret, at det er tilladt de danske Redere i Tilfælde af, at deres Skibe skal ud paa en Tvangsrejse, at stille en Substitut, dog under Forudsætning af, at dette ikke bliver dyrere, end hvis Skibet selv udførte Rejsen. Det er maaske godt for Rederne at vide dette, for Fragtnævnets Leder er jo i Almindelighed ikke til at spøge med.

Ligeledes har man stillet i Udsigt en god Ordning med de Rederier, der anskaffer f. Eks. Liberty-Baade til at udføre disse særlige Rejser i Stedet for andre Baade, som er bygget til mere specielle Formaal, og jeg tvivler ikke om, at man vil søge at finde en Ordning, der paa den mest retfærdige Maade fordeler de Vanskeligheder, som denne Lov jo altid vil paaføre Rederierne, mellem Tramprederierne og Linierederierne. Det er naturligvis et stort økonomisk Offer, man paa denne Maade paalægger Skibsfarten til Fordel for Samfundet i Almindelighed — det maa man jo ogsaa gøre over for saa mange andre Erhverv i disse vanskelige Tider —, men derfor behøver Rederierne naturligvis ikke, lige saa lidt som andre Erhverv, at give Afkald paa den Hensynsfuldhed, som er saa betegnende for vor Embedsstand.

Udvalget har faaet en meget interessant Redegørelse om Rederiernes Anvendelse af deres udenlandske Tilgodehavender, og denne Redegørelse vil blive trykt sammen med Betænkningen, naar Trykkeriet atter kommer i Gang.

Fra socialdemokratisk Side har man rejst det Spørgsmaal, om det ikke var rigtigt at ændre Sættelsen af Fragtnævnet,