

**[Formanden.]**

1949 i Stedet for Folketingsmand Westermann, der har ønsket at udtræde af Bestyrelsen, samt

- V) Folketingsmand Christmas Møller til Medlem af Forsvarskommissionen af 1946 i Stedet for Folketingsmand Westermann, der har ønsket at udtræde af Kommissionen.

Uden for Dagsordenen har den højtærede Minister for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det nys anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Herved har jeg den Ære for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., jfr. Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932.*

Efter Krigens Ophør er der her til Landet indført et Antal Traktorer, efter de foreliggende Oplysninger hidtil ca. 800, som er forsynet med Luftgummiringe. Der har fra Landbrugets Side været en betydelig Interesse for disse Traktorer, som ikke alene kan anvendes til Landbrugsarbejde, men som ogsaa, paa Grund af Gummihjulene, er bedre egnede end de hidtil gængse Traktortyper til Transport af Landbrugsprodukter over mindre Afstande, f. Eks. til Jernbanestation, Møller eller Sukkerroefabrik.

For saa vidt saadanne Traktorer er indregistreringspligtige, det vil sige naar de benyttes uden for Ejerenes Ejendom til andet end Egentransport til og fra Arbejdsstedet, beskattes de efter samme Regler som andre Motorkøretøjer. Dette har foranlediget Centralforeningen af Tolvmandsforeninger og De samvirkende danske Landboforeninger til at rette Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder om Fritagelse for eller Lempelse i Afgiften. Organisationerne har henvist til, at Anskaffelse af saadanne Traktorer er af væsentlig Interesse for Landbruget og derfor ikke bør hemmes af høje Afgifter, og det gøres gældende, at Traktorerne ikke vil slide saa meget paa Vejene som Motorkøretøjer af tilsvarende Vægt, da de en stor Del af Tiden benyttes til Markarbejde o. lign.

Jeg maa sige, at jeg ser med megen Sympati paa en Lempelse af Afgiften for de omtalte Køretøjer, og jeg gaar ud fra, at man i den Kommission, der er nedsat om Revision af Motorafgiftsloven, vil have Opmærksomheden henvendt paa dette Spørgsmaal.

I Forbindelse med Benyttelse af Traktorerne paa Vejene rejser sig i øvrigt en Række mere tekniske Spørgsmaal med Hen-

syn til de Krav, der kan stilles til Traktorerne: Indretning, Lygteføring, Afbremning o. s. v., og det samme gælder med Hensyn til Anvendelse af Paahængsvogne, men da disse Spørgsmaal ikke henhører under Ministeriet for offentlige Arbejders, men under Justitsministeriets Forretningsomraade, skal jeg holde mig til den afgiftsmæssige Side af Sagen, som ogsaa Lovforslaget alene vedrører.

Inden Kommissionen har behandlet Sagen, forekommer det mig forbundet med betydelige Vanskeligheder at fastlægge varige Retningslinier for den afgiftsmæssige Behandling af Landbrugstraktorer, der tillige benyttes paa Vejene. Man berører her et af de principielle Spørgsmaal for Motorafgifterne, nemlig Spørgsmaalet om Kommunerne's Krav paa at faa Dækning for de Vejudgifter, de forskellige Køretøjer foraarsager. Imidlertid er Anskaffelse af Traktorerne aktuel mange Steder netop nu, og jeg maa derfor anse det for forsvarligt at gennemføre en midlertidig Ordning, hvorved man paa den ene Side indrømmer en rimelig afgiftsmæssig Behandling, medens man paa den anden Side maa udvise en vis Forsigtighed for ikke at risikere den uheldige Situation, at den kommende Motorafgiftslov vil indføre Regler, som er væsentlig strengere end de midlertidige.

Med Hensyn til Størrelsen af den Afgift, der er Tale om, skal jeg som Eksempel tage en Traktor paa 2 t — jeg tror, Flertallet vejer mellem 1½ og 2½ t. Hvis en saadan Traktor benytter Petroleum, Raolie eller Dieselloolie, hvad der gælder de fleste af Traktorerne, skal den efter Motorafgiftslovens § 6, Stk. 2, betale det dobbelte af den i Stk. 1 angivne Afgift, det vil, idet jeg taler om Traktorer med Luftgummiringe, sige det dobbelte af 360, altsaa 720 Kr. om Aaret.

Hvis Traktoren derimod benytter Benzin som Drivkraft, saaledes at en Del af Beskatningen fremkommer gennem Benzinafgiften, skal den som andre Motorkøretøjer af samme Vægt kun svare 360 Kr. Vejer Traktoren f. Eks. kun 1½ t, er de tilsvarende Tal 480 Kr. og 240 Kr., medens en tung Traktor paa 2½ t kommer op paa 1 000 Kr., henholdsvis 500 Kr.

Lovforslaget gaar nu ud paa, at der af Landbrugstraktorer med Luftgummiringe kun skal svares det halve af Motorafgiftslovens Sats, det vil sige, at Traktoren paa 2 t slipper med 180 Kr., hvis den bruger Benzin som Drivkraft, og med 360 Kr., hvis den bruger andet Brændstof. Tallene for en 1½ t Traktor bliver 120 Kr. eller 240 Kr. og