

[Tholstrup.]

Valutaen skulde tages til en forøget Benzinimport.

Først vil jeg sige, at det Indtryk, man i Handelsministeriets forskellige Kontorer har hentet sig af Lastbilsituationen, absolut ikke er i Overensstemmelse med Lastbilbrugernes og Motorbranchens Opfattelse. Motorbranchens Fællesraad udtalte i December, at Lastbilparken er gaaet tilbage med ca. 20 000 siden Krigen, og at vi mangler ca. 12 000 Lastbiler for at komme op paa det normale, men samtidig udtaler Fællesrepræsentationen for danske Vognmænd, at ca. 40 pCt. af Lastvognene i Dag staar stille paa Værkstederne, idet der mangler Reserve-dele og Mekanikere. Reparationen tager jo mangedobbelt Tid, naar Mekanikeren mange Gange ud af et raat Stykke Jern skal fremstille Reservedelen selv.

At faa bragt denne Lastbilpark op til Førkrigsforhold er et af de allervigtigste Led i Landets Genopbygning og et af de allervigtigste Led til at undgaa Inflation.

Transportomkostningerne er jo noget af det, der er steget mest, og noget af det, der har størst Indflydelse paa den færdige Vares Pris. Jeg vil i den Forbindelse gentage, hvad jeg sagde i Gaar, at Genskabelsen af Vognparken i Forbindelse med Frigivelsen af Benzinen, hvoraf de 85 pCt. anvendes til Last- og Varekørsel og andre samfundsvigtige Formaal, gennem Konkurrence virker som en langt mere effektiv Priskontrol end nogen nok saa kraftigt virkende og med Politimyndighed udstyret offentlig Priskontrol.

Jeg skal nævne, at vi ved Nytaarstid endnu havde 5 000 Generatorbiler, som bruger ¼ Mill. Rummeter Brænde til en Værdi af 10 Mill. Kr., hvilket Brænde koster 1 000 Mands Arbejde at fremstille og fordele, efter at Træet er hugget i Skoven. Ved at overføre dette Brænde til almindeligt Brændsel kan vi unklade at producere 100 000 t Tørv, hvorved andre 1 000 Mand spares. Samtidig forøges Lastbilernes Transportevne med 50 pCt. ved at gaa over til Benzindrift, hvorved 2 000 Mand spares. Alene ved at give Generatorbilerne Benzin frigives i alt 4 000 Mand, som indsat i Eksportindustrien kan fremstille Varer til en Eksportværdi af et Sted mellem 20 og 40 Mill. Kr., medens der kun skal bruges for 2½ Mill. Kr.

Benzinimport til Erstatning. Det vil altsaa sige (Uro). — Jeg skal jo svare paa Handelsministerens konkrete Spørgsmaal. (*Hans Hedtoft*: Det er ikke nogen Tvang!). Det vil altsaa sige, at man i dette Tilfælde kan faa 10 Kr. hjem i fremmed Valuta for hver een, man giver ud, og det vil sige, at der ogsaa kan blive Raad til de Cykeldæk, som det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen og det ærede Medlem Hr. Hans Hedtoft efterspørger.

Men for at holde os til Sukkerordningen, med Hensyn til hvilken jeg i Gaar i Henhold til et Citat fra „Dansk Landbrug“ paastod, at Brugen af flere Lastbiler til Lettelse af Transporten af Roerne vilde kunne forøge Interessen for Dyrkningen af Sukkerroer, skal jeg tillade mig at fremkomme med følgende lille Regnestykke: Man kan i Dag købe en Lastbil med et Valutaforbrug paa 6 000 Kr., hvilket svarer til den Sum, man kan faa for de fire Heste, som Bilen allermindest erstatter, hvis man eksporterer Hestene, hvilket altsaa vil sige, at Landet som Helhed ikke skal investere flere Penge i Transportmidler, men blot udskifte de efterhaanden noget gammeldags Heste med det nye Aarhundredes Transportmiddel, men se: 4 Heste æder Avlen af 2—3 Tdr. Land, hvorpaa der, efter de her i Tinget faldne Oplysninger, kan avles Sukker til en Eksportværdi af 5 000—6 000 Kr. Mine Herrer! 4 Heste æder for en 5 000—6 000 Kr., medens Lastbilerne kun æder for 500—600 Kr. Benzin i fremmed Valuta. Altsaa ogsaa i dette Tilfælde faar vi 10 Kr. hjem for hver 1 Kr., vi giver ud, og her er vi saa heldigt stillet, at vi allerede til Efteraaret kan sælge Sukkeret omtrent samtidig med, at vi faar Bilerne hjem, saaledes at 3 Maaneders Kredit i dette Tilfælde er tilstrækkelig.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal, om jeg kan anvise Kredit til Import af Lastbiler, skal jeg oplyse, at ifølge „Information“ kunde vi i Foraaret i Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig købe for 50 Mill. Kr. af de amerikanske Efterladenskaber. Det drejede sig fortrinsvis om Lastbildæk og Lastbiler; vi kunde købe 6 t Lastbiler for 4 000 Kr., og vi kunde købe en Jeep, som Landbrugerne nu køber for 10 000 Kr. herhjemme, for 1 000 Kr. Men der var ingen Interesse herfor. Da man havde betænkt sig et halvt Aar, vedtog man i Oktober her i