

[Formanden.]11) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Holte.

12) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 158 af 29. Marts 1943 om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, Vareforsyning m. v.

13) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Bekæmpelse af Kønssygdomme.

Mødet hævet Kl. 14⁵⁵.

91. Møde.

Fredag den 7. Marts Kl. 15.

Formanden: Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Finansminister, for at han kan fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Finansministeren (Thorkil Kristensen): Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Normeringslov for Finanssaaret fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.*

Jeg har i Aar maattet lade dette Lovforslag med Anmærkninger maskinskrive og duplikere paa Grund af Typografstrejken. Dette har været forbundet med betydelige tekniske Vanskeligheder, da Finansdepartementet ikke selv har Duplikeringsmaskiner af den fornødne Kapacitet. Derfor har jeg ogsaa i det foreliggende Lovforslag maattet nøjes med at medtage den ene af de 3 Paragraffer, som en Normeringslov efter Praxis omfatter, idet jeg har udeladt §§ 2 og 3, der plejer at indeholde en Række Enkeltbestemmelser om Pensions- og Lønningsanciennitet, personlige Tillæg, Pensionsret til Personer, der har overskredet 40 Aars Grænsen ved deres Ansættelse, o. s. v. Disse Paragraffer foreligger fuldt

udarbejdede og foreligger i Korrektur i Finansministeriet.

Jeg har for at spare Arbejde og Papir og for at fremskynde Lovforslagets Fremsættelse indskrænket mig til at medtage § 1, Normeringslovens vigtigste Paragraf, som indeholder nye Normeringer, Ændringer i Lønsetserne o. s. v. Et Tillæg til Lovforslaget vil saa blive fremsat senere.

I øvrigt har jeg ogsaa søgt at gøre § 1 saa lidet omfattende som muligt. Det er kun kort Tid siden, Lønningskommissionen arbejdede med disse Spørgsmaal, og Rigsdagen vedtog den nye Lønningslov, der betød en omfattende Reform af Tjenestemændenes Lønningsforhold. Jeg har derfor ment, at der ikke paa Normeringsloven for 1947—48 burde optages Forslag om Oprettelse af nye Tjenestemandstillinger, hvis der ikke i de paagældende Styrelser er indtraadt afgørende Ændringer, siden Lønningskommissionen sluttede sit Arbejde.

Med Hensyn til Stillingers Oprykning i Lønningsklasse eller Oprettelse af Stillinger af advancementsmæssige Grunde har Synspunktet været dette, at Forslag af denne Art kun burde fremmes, for saa vidt det i Lønningskommissionens Betænkning skulde være udtalt som en udtrykkelig Forudsætning, at det paagældende Forhold skulde gøres til Genstand for en efterfølgende Overvejelse. Saadanne Forudsætninger er der visse Steder givet Udtryk for fra Lønningskommissionens Side. Det er saaledes udtalt, at Normeringstallene for en Række Stillinger i Statsbanerne, som Trafikspeidier, Overportører og Lokomotivfolk, skulde gøres til Genstand for nærmere Overvejelse mellem Generaldirektoratet og de paagældende Personaleorganisationer, saaledes at den endelige Fastsættelse af Stillingerne Antal skete ved Normeringsloven. Endvidere har Kommissionen henstillet, at der over en 3-aarig Periode tilvejebragtes Mulighed for en væsentlig Forøgelse af Avancementsstillingerne for Statsbanernes Trafikassistenter. Kommissionen har desuden forudsat, at der ydes Kompensation til Tjenestemændene i Statsbanerne for den Forringelse af Avancementsmulighederne, som Aldersgrænsens Forhøjelse fra 67 til 70 Aar medfører. Disse Forudsætninger er naturligvis respekteret, og der findes derfor i Statsbanernes Afsnit et forholdsvis betydeligt Antal Forslag om Oprykninger o. lign.

Ogsaa for enkelte andre Styrelser Vedkommende har der været særlige Forhold til Stede, som har medført, at en Del Forslag om Nynormeringer m. v. er optaget