

[Jensen-Brobj.]

Holte, det i Virkeligheden drejer sig om. Om der skulde være Brug for et enkelt lille Areal mellem Hellerup og Gentofte, ved jeg ikke, men det er den anden Strækning, det drejer sig om.

Jeg kan som sagt anbefale, at vi faar Sagen i Orden. Vi kan ikke indskrænke Damptogtrafikken, den vil ogsaa staa over for en Udvidelse, naar der kommer normale Forhold, saaledes at det er absolut nødvendigt, at man tager fat paa Arbejdet, saa snart det kan lade sig gøre.

Carsten Raft: Som maaske enkelte af de ærede Medlemmer har bemærket, har jeg ved Lejlighed omtalt de her drøftede Spørgsmaal i det høje Ting. Jeg gjorde det bl. a. under Finanslovdebatten sidste Aar, og jeg kan i og for sig ganske kort gentage, hvad jeg sagde, at Systemet er ved at blive sprængt. Det er saadan i alle Storstæder, at i Myldretimerne er det meget svært at faa en ordentlig og god Plads i Togene, der vil være Overfyldning, men her er Overfyldningen efterhaanden blevet ganske urimelig. Med den Udflytning, der finder Sted, maa man regne med, at Trafikken slet ikke kan gennemføres om nogle Aar, hvis der ikke foretages de fornødne Foranstaltninger. Man kunde saa gøre det ved et Hjælpesystem af Rutebiler, man kunde gøre det ved at lade Damptogene standse i Holte og udveksle, og man kan gøre det ved Udbygning af Skinnesystemet. Den sidste Vej har den højtærede Minister valgt, det er den mest reelle, og jeg er Ministeren taknemmelig for, at dette Lovforslag er fremsat. Jeg kan tilsige mit Partis fulde Støtte til dets Gennemførelse. Jeg tror, der er Tradition for, at man ved disse Ekspropriationsforslag gennemgaar Ekspropriationskortene i et Udvalg, og jeg vil derfor henstille, at der nedsættes et Udvalg, men er i øvrigt klar til en hurtig og velvillig Behandling.

Jeg vil blot tilføje, at Spørgsmaalet om Priserne paa S-Banen stadig eksisterer trods dette gode Forslag fra den højtærede Ministers Side. Disse 1½ Mill. Kr., der nu gives ud, ændrer ikke den Kendsgerning; at der hvert eneste Aar lægges 4½ Mill. Kr. til Leveomkostningerne for de Mennesker, der nu engang er nødt til at tage fra deres Bopæl ind til deres Arbejde i København, og jeg haaber, at den højtærede Minister stadig vil komme med de Regnskaber, som jeg har faaet Ministeren til at udarbejde, saadan at vi kan følge, hvor store Overpriser det er, Statsbanerne tager af disse Dele af Befolkningen, og holde

Øje med, hvor længe det dog kan blive ved paa den Maade.

Endelig vil jeg gøre opmærksom paa, at denne Velvilje fra Ministerens Side med Hensyn til Udbygningen af dette System yderligere henleder Opmærksomheden paa andre Dele af Nærtrafikken, som lider meget under Forsømmelse. Jeg erindrer endnu en Gang om Slangerupbanen. Naar den ikke presser sig saa stærkt paa, er det simpelt hen, fordi Folk vælger andre Trafikmidler. Den kan ikke klare den Trafik, den egentlig skulde have, men engang maa vel disse 20-aarige Overvejelser høre op, og engang maa vi vel kunne naa frem til et Resultat paa dette Omraade.

Martin Nielsen: Den foreslaaede Udvidelse af S-Togforbindelsen til Holte er ud fra ethvert Synspunkt tvingende nødvendig og bør efter min Opfattelse fremskyndes saa meget, det teknisk og praktisk er muligt. Vi kan derfor tiltræde det foreliggende Lovforslag.

Steen: Jeg er enig i den Betragtning, som er det grundlæggende for Lovforslagets Fremsættelse, og som har faaet Tilslutning fra de tidligere Ordføreres Side. Den Strækning, det her drejer sig om for de nærmeste Oplandskommuners Vedkommende, og som jo ogsaa skal benyttes til den videre Trafik til Nordsjælland, er allerede overbelastet, og med den Trafik, der kan forudses i de kommende Tider paa denne Strækning, er Forslagets Fremsættelse velbegrundet. Derfor kan jeg anbefale det.

Paul Holt: Ogsaa vi kan fra vor Side give Tilslutning til det her fremsatte Lovforslag. Samtidig vil vi udtale Ønsket om, at man kommer et Skridt nærmere til Virkeliggørelse af et ordentligt Samarbejde mellem Staten og Kommunerne i Storkøbenhavns Omraade. Det er en Kendsgerning, at Storkøbenhavns Trafikforhold er saare slet ordnede. Det er paa Tide, at der bliver gjort noget ordentligt. For at det kan ske, maa vel det Arbejde, der i Øjeblikket foretages vedrørende Planer om det indbyrdes Forhold mellem Storkøbenhavns Kommuner, bringes til Afslutning, men det er aldeles oplagt, at denne Banestrækning trænger til en Udvidelse, og derfor vil vi ogsaa give vor Tilslutning dertil.

Tholstrup: Vi vil ogsaa fra Retsforbundets Side give Tilslutning til dette Lovforslag, og vi vil navnlig pege paa det