

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

til det ærede Medlem, at med Hensyn til Konsulenternes Bopæl i København, langt borte fra deres Arbejde, ser jeg udmærket, at det ærede Medlem har Ret i sine Betragtninger. Jeg er meget villig til at gaa ind paa en Ændring, hvis den kan gennemføres.

Med Hensyn til § 10 blot dette, at det er klart, at denne Paragraf kan udgaa af Loven, men baade det ærede Medlem og jeg ved, hvor grundlæggende et Avlsarbejde er, og hvor meget et daarligt Avlsarbejde kan komme til at skade Produktionen; jeg vil derfor alligevel holde paa, at Paragraffen skal blive staaende. Jeg ser meget gerne, at vi faar Bestemmelser ind om, at Organisationerne eller Producenterne skal være med til at træffe Bestemmelser, men jeg tror, at vi af Hensyn til Avlsarbejdet og Produktionen skal have et eller andet, som har Sigte til det notorisk meget daarlige Materiale, der spredes ud over Landet og mange Gange vil komme til at skade, netop fordi det er en Avlsgren, for hvilken den store Interesse endnu ikke er vakt, som paa andre Omraader inden for Landbruget. Jeg vil gerne være med til at overveje alt dette, og kan man finde en anden Formulering, vil jeg gerne være med dertil.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Marinus Sørensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Holte.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3419; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2976).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Strøm: I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses det, at Holtebanens Trafik fra 1939—40 og indtil nu er steget med ca. 100 pCt., og at Togene paa denne Bane er overfyldt i de travle Morgen- og Eftermiddagstimer, de Timer, da Arbejderbefolkningen søger til og fra Arbejde i den store By. Det oplyses ogsaa i Bemærkningerne, at der i Henhold til foreliggende Byplaner og Bebyggelsesplaner for Holtebanens Op-land vil kunne forventes tilvejebragt ny Bebyggelse for ca. 50 000 Beboere. Under disse Forhold, hvor Togene allerede nu er overfyldt, og hvor der ventes yderligere Belastning af Trafiknettet, finder vi det ret og rigtigt, at Ministeren for offentlige Arbejder faar Bemyndigelse til at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation, de Arealer, der er nødvendige til Gennemførelsen af et 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Holte. Jeg forstaar det saadan, at Arbejdet ikke kan ventes udført omgaaende, men at man søger Bemyndigelse til Ekspropriationen for at undgaa unødvendig Fordyrelse af de Arealer, der skal anvendes. Beløbet anslaaes til ca. 1 500 000 Kr. Vi Socialdemokrater er interesseret i at skaffe de bedst mulige Trafikforhold for Befolkningen, og vi anser det ogsaa for ønskeligt, at Trafikmulighederne følger med Tiden og ikke kommer bagefter Udviklingen. Vi kan derfor tiltræde Lovforslaget.

Jensen-Broby: Jeg kan ligesom den ærede socialdemokratiske Ordfører (Strøm) anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling, og jeg kan gøre det paa mit Partis Vegne. Jeg skal ikke gentage, hvad den ærede socialdemokratiske Ordfører sagde, men det er en Kendsgerning, at i Myldretimerne, Morgen og Aften, er Folk stuvet sammen som Sild i en Tønde og kan ikke engang røre Albuerne. Det er ogsaa en Kendsgerning, at i det lange Løb kan det ikke vedblive paa denne Maade. Togplanen ligger allerede saa snævert, at det er vanskeligt at faa Plads til de Damp- og S-Togene skal passere til og fra Strækningen Hillerød—Helsingør. Man er derfor klar over, at det er nødvendigt at faa et 3die og 4de Spor til Holte.

Det er ikke helt rigtigt, hvad den ærede socialdemokratiske Ordfører sagde, at det gælder Strækningen Hellerup—Holte. Saa vidt jeg ved, har man allerede fra Hellerup til Gentofte eksproprieret de Arealer, der skal til, idet man i 1920—21 fik en Bevilling til Ekspropriation af et Areal paa 1,9 ha til Udvidelse af Gentofte Station. Det er saaledes Strækningen Gentofte—