

[Fuglsang.]

ligheder fra det private sydfynske Dampskibsselskab har hindret Gennemførelse af de Ønsker om Trafikforbedringer, man har næret. I denne Forbindelse: Hvornaar skabes der Mulighed for, at den hurtige Forbindelse med København og Sjælland, nemlig Korsør-Ruten, kan genoptages? Er det ikke muligt i hvert Fald at stryge Minerne ud for Sejrenden? Det er ikke med Urette, Beboerne paa Øen hidtil har følt sig glemt og daarligt behandlet. Hovedgrunden hertil er netop den daarlige Forbindelse med Øen, som har bevirket, at der til Dato ikke er oprettet en eneste offentlig Institution paa denne Ø, og at Udviklingen af det lokale Erhvervsliv er blevet hemmet. Og ser man ud over de rent lokale Interesser — og det skal en Minister jo —, saa har Gennemførelsen af en Landforbindelse til Langeland Betydning for mere end Langeland selv. Dette gælder ikke mindst, efter at Staten har overtaget Faaborg—Mommærk-Ruten. Der er herved skabt Mulighed for en ny hurtig Forbindelse mellem Landets sydlige Dele, som vil blive hilst med Glæde, ikke mindst paa Lolland-Falster.

Af disse Grunde venter Beboerne paa Øen paa en Videreførelse af den højtærede Ministers Initiativ.

Axel Berg: Jeg vil gerne i dette høje Ting berøre en Sag, hvortil store Dele af den bornholmske Fiskerbefolknings Interesser er knyttet. Det er ikke saa meget de bornholmske Fiskerihavne i Almindelighed, jeg her ønsker at gøre Bemærkninger om, men det er i Særdeleshed en af disse Havne, nemlig Snogebæk Fiskerihavn, jeg meget gerne vil henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa, idet Tilsynet med disse Havne henhører under dette Ministerium, til Dels formidlet gennem Direktoratet for Statens Vandbygningsvæsen ved Vandbygningsdirektøren.

For Snogebæk Fiskerihavns Vedkommende har Ønsket om Udvidelse af Havnebassinet gennem de sidste Aar gjort sig stærkt gældende, og der har ved flere Lejligheder været rettet Henvendelse til Ministeriet med Forslag derom samt Anmodning om Statstilskud til denne højst paakravede Udvidelse. Saa sent som i 1945 blev et saadant Forslag indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder, men det er vist aldrig blevet behandlet der, men er blevet direkte ekspederet over i Vandbygningsdirektoratet, hvor det kort blev afslaaet. Der gøres nu Forberedelser til en fornyet

Henvendelse til Ministeriet denne Sag vedrørende, og jeg vil meget indtrængende anmode om, at den maa blive mødt med Forstaaelse og Velvilje af den højtærede Minister.

Snogebæk Fiskerihavn er en af Øens ældste Havne. Den er bygget i Begyndelsen af 1880'erne og adskiller sig fra Øens andre Fiskerihavne derved, at den oprindeligt er bygget som en Nødhavn, og i de forløbne ca. 60 Aar er der ikke sket nævneværdige Forbedringer eller Udvidelser, til Trods for at Udviklingen for længst har begrundet det. Dertil kommer, at Snogebæk Fiskerihavn er en særdeles udsat Havn, hvorfor saavel Udvidelser som Forbedringer maa blive forholdsvis bekosteligere end ved andre Havne, der ikke ligger tilnærmelsesvis saa udsat for Efteraarets og Vinterens Storme; kun faa andre Steder retter Stormen saa voldsomme Angreb mod Havnen. Anlæg af Fiskerihavne paa denne Del af Kysten har derfor været forbundet med meget store Vanskeligheder og har nødvendiggjort Iagttagelse af ganske særlige Forholdsregler. Det er for længst afdøde Havneingeniør H. Zahrtmann, der har Æren for den betryggende Maade, hvorpaa Fiskerihavnene er anlagt. Det var H. Zahrtmann, der som den første her i Landet projekterede og byggede de saakaldte Øhavne, hvortil Snogebæk Havn hører. Interessen for disse specielle bornholmske Havneproblemer bredte sig paa daværende Tidspunkt over det øvrige Land og ganske særligt inden for de sagkyndiges Kredse, men desværre synes Interessen for de bornholmske Fiskerihavne i de senere Aar at være i stærk Aftagen. Da Havnen i sin Tid blev bygget, var den beregnet til en Fiskerflaade omfattende ca. 12 Baade. I Dag er dette Antal forøget med 50 pCt., hvortil kommer, at Udviklingen inden for Fiskerierhvervet, hvad nye Baadtyper angaar, har medført, at Baadene er blevet betydelig større og derfor kræver større Havneforhold. Havnen, der kun rummer eet Bassin, kan derfor ikke give fornøden Plads for alle disse Baade. De maa derfor enten ankre op uden for Havnen eller søge andre Havne. Begge Dele er højst utilfredsstillende og det af flere Grunde, bl. a. at Fiskerne har deres Silde-røgerier og den dertil hørende Plads til Behandling af Silden, før den gaar til Røgning, beliggende i Snogebæk, endvidere Garntøringspladser, Slæbested, Plads til Baadreparationer m. m. Et andet vigtigt Forhold gør det paakrævet for den bornholmske Fisker, at Havnen ligger saa nær Fangststedet som vel muligt, nemlig det