

[Rosendahl.]

gerne sige et Par Ord. Den er i Løbet af det sidste Aar blevet betydeligt bedre — det være indrømmet. Men der er alligevel adskilligt tilbage at ønske. Der mangler gennemgaaende Tog til og fra Esbjerg og Vestjylland, og der mangler gennemgaaende Vogne i Togene fra Esbjerg til Nyborg og eventuelt nordpaa fra Fredericia. Det skulde være muligt at faa disse Reformer gennemført. Det er underligt, at alle rejsende fra Vestkysten skal være udsat for den Tortur, det er at skifte Tog i Fredericia. Jeg har mangfoldige Gange været ude for, hvorledes ældre Mennesker, naar de er kommet ned ad Trapperne og op ad Trapperne, stod foran et Tog, der kørte igennem nordfra til Fyn, stopfuldt af rejsende. Kunde man tage en Statistik, vilde det vise sig, at langt de fleste rejsende vestfra maa staa op i Toget over Fyn. Det skulde være gørligt at sætte gennemgaaende Vogne ind, der kunde rangeres over paa et andet Spor i Fredericia, baade fra den ene og den anden Side. Skulde det være muligt at formaa den højtærede Trafikminister til at opfylde disse beskedne Ønsker, vil den højtærede Trafikminister sikkert ikke høre ilde for det fra Vestjyderne.

Poul Hansen (Slagelse): Jeg vil gerne allerførst understrege, hvad det ærede Medlem Hr. Strøm fra Aalborg paa et tidligere Tidspunkt af Finanslovdebatten har udtalt med Hensyn til Benyttelsen af vore Provinshavne. Hvad der her gør sig gældende for Aalborg, er i mindst lige saa stor Udstrækning Tilfældet for Korsør Havns Vedkommende. Ogsaa her er der rigeligt med Kajplads, Lagerrum og Pakhuse, som udmærket kunde tage deres Del af Importen. Der er heller ikke i Korsør Mangel paa Havnearbejdere; tværtimod har adskillige været nødt til at gaa over i andet Erhverv for derigennem at skaffe sig Beskæftigelse. Det er givet, at Havnen, saa snart Krigen og Besættelsen var forbi, har været opmærksom paa dette Forhold. Man har blandt andet over for Korn-, Foderstof- og Gødningssævn henstillet, at Importen kom til at foregaa i de sædvanlige Former, som vi kendte før Krigen, da bl. a. Korsør selv fik tilført det meste direkte fra udenlandske Havne.

Man har ganske vist herfra lovet at stille sig velvilligt, men hidtil har det i hvert Fald ikke frugtet i tilstrækkelig Grad. Lad mig nævne et Par Eksempler. For Benzinens Vedkommende findes der i Korsør et moderne Tankanlæg, som kan rumme 6 000 t,

men indtil nu er der ikke kommet en Draabe; det gaar formentlig til København alt sammen. For Foderstoffers Vedkommende er der kun kommet en enkelt Damper direkte fra oversøisk Havn; ellers kommer det dertil i Smaaskibe efter Omladning enten i København eller i Aarhus. Kul har man sendt til Korsør i Jernbanevogne. Det fortælles mig saaledes, at man for kort Tid siden paa den Maade har faaet tilsendt ca. 1 000 t, og det til Trods for den Mangel paa Jernbanevogne, som vi alle ved eksisterer. Man har ganske vist paastaaet, at der var Virksomheder, der stod og manglede disse Kul; det har man nu ikke kunnet faa bekræftet, men selv om det ogsaa var Tilfældet, forstaaer man ikke, at man saa ikke forinden pr. Skib havde faaet Kul til Korsør og dermed undgaaet den anden Form for Tilførsel. Lad mig føje til, at Havnen i Korsør med sine 8 m Vand kan tage Skibe paa indtil 8 000 t Dødvægt, saaledes at selv store amerikanske Skibe kan lægge til. Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Handelsminister og de Nævn, som fordele Bevillingerne til vore Havne, at man i saa stor Udstrækning, som det er muligt, tager rimeligt Hensyn til vore Provinshavne.

I denne Forbindelse vil jeg gerne pege paa, at foruden at det er et Beskæftigelses-spørgsmaal, bl. a. for disse Byers Havnearbejdere, er det et økonomisk Problem for de paagældende Kommuner. Det er givet, at Havnenes Økonomi under Krigen og Besættelsen kom ud for store Vanskeligheder, og der er ikke noget at sige til, at man de paagældende Steder har regnet med, at der, naar der igen blev aabnet for Importen, vilde blive taget tilbørligt Hensyn ved en passende Fordeling, saaledes at de Udvidelser, der har fundet Sted bl. a. i Korsør, kunde blive forrentet og Havnene igen blive et værdifuldt Aktiv for Kommunerne. Jeg henstiller derfor, at disse Spørgsmaal tages op, saaledes at vore Provinshavne igen faar en rimelig Andel i vor Import.

Dernæst vil jeg gerne have Lov til over for den højtærede Undervisningsminister at fremdrage det Spørgsmaal, om ikke Tidspunktet var inde til at foretage Ændringer i den gældende Bibliotekslov, saaledes at den kom i nøjere Kontakt med hele den rivende Udvikling, som i de seneste Aartier har fundet Sted. Det er jo kendt af alle, at der i de sidste 15—20 Aar er sket en rivende Udvikling inden for Biblioteksvæsenet, og jeg tror, at man skal regne med, at denne Udvikling vil fortsætte i de Aar der kommer, saaledes at vi forhaa-