

[Norlev.]

gere en Mand handler, des ringere bliver hans virkelige Værdier.

Og endelig endnu et Spørgsmaal til den højtærede Handelsminister. I det af Prisdirektoratet udsendte Cirkulære af 19. September 1946 til Virksomheder, der fremstiller Træmøbler m. m. til Videreforhandling, ser man i § 8, at Nettoavancen er stigende med Omsætningen, saadan at der kan tages 2 pCt. af de første 100 000 Kr., 3 pCt. af de følgende 100 000 Kr. og 4 pCt. af, hvad der er derover. Det er jo et Princip, som vi andre dødelige ikke rigtig kan forstaa, for det hedder ellers altid stor Omsætning og lille Avance, og man skulde mene, at jo større Omsætningen blev, des mindre skulde Procenten, der kunde tages i Avance, blive. Men her synes det omvendte at være Tilfældet. Jeg tillader mig at bede den højtærede Handelsminister om en Forklaring paa disse Forhold, for de er ret ubegribelige for os andre, og hvis det er rigtigt, hvad Møbelhandlerbranchen siger, at med den Avance, der er dem beskaaret, kan de ikke opretholde deres Forretninger uden ganske simpelt at leve af deres Kapital, saa maa der være noget galt ved det hele.

Saa vil jeg tillade mig at slutte mig til det ærede Medlem Hr. Axel Sneum i hans Krav om, at vi bliver af med de store Bogstaver. Jeg maa tilstaa, at det er ret sjældent, jeg opdager, om en Bog eller en Artikel er trykt med store eller med smaa Bogstaver; det er rent tilfældigt, hvis jeg bliver opmærksom paa det. Jeg kan ikke se, at man ikke læser lige saa godt det, der er trykt med smaa Bogstaver, som det, der trykt ogsaa med store, og det er nu engang ret besværligt at lære nøjagtigt, hvornaar man skal skrive med lille Bogstav, og hvornaar man skal skrive med stort; i min Levetid har Retskrivningen skiftet for adskillige Ord, saadan at jeg til Dato knap nok ved, hvad der er det rigtige.

Jeg vil gerne slutte mig til det ærede Medlem Hr. Heilesen, naar han taler om større Straf for berusede Bilister. Det skal efter Sigende kunne lade sig gøre at hælde Sprit paa Motoren og faa den til at gaa, men naar der kommer Sprit paa Bilisten og Benzin paa Motoren, kan Bilen blive en Dødsmaskine, og jeg ser ikke rettere, end at der bør sættes en meget streng Straf for den Sammensætning. For i det Tilfælde bliver disse Mennesker en Fare for os andre, og man maa sige, at de, der vil

sætte sig ved et Rat, maa være sig deres Ansvar bevidst, og at det maa straffes strengt, hvis de ikke er det.

Fjerde Næstformand (A. M. Hansen): Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Folketingsmændene Fr. Dalgaard, V. Buhl, H. C. Hansen, Poul Hansen (Svendborg), Qvist Hansen, Rasmus Hansen, Horn og J. Chr. Jensen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at stille følgende Forespørgsel til Indenrigsministeren:

Hvilke Foranstaltninger agter Indenrigsministeren at iværksætte for at sikre Materialer til Bygning af Boliger for den brede Befolkning i Overensstemmelse med den gældende Lov om Støtte til Boligbyggeri?

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 15. November, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Indenrigsministeren af Fr. Dalgaard m. fl.*

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.

Mødet hævet Kl. 15⁵⁵.

24de Møde.

Fredag den 15. November Kl. 13.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Indenrigsministeren af Fr. Dalgaard m. fl.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 814).

Anden Næstformand (Westermann): Hvis ingen gør Indsigelse mod Fremme af denne Forespørgsel, betragter jeg Tingets Samtykke som givet. (Ophold). Det er givet.