

[Chr. Christiansen.]

derfor om, at denne Sag maa blive taget op ved næste Køreplans Udarbejdelse. Skulde det vise sig praktisk umuligt at føre Lyn-togene igennem til og fra Frederikshavn, henstiller jeg meget indrængende, at der indsættes et Motortog fra Aalborg til Frederikshavn om Aftenen og fra Frederikshavn til Aalborg om Morgenens med fast Forbindelse med Lyntoget „Nordjyden“.

Dernæst har jeg et Par Ord om Fiskeriet. Gentagne Gange er det fremsat Ønske om, at Fiskeriet fik sit eget Ministerium. Dette Ønske næres stadig fra praktisk talt hele Fiskeriets Side. Selv om den nuværende og tidligere Minister for Landbrug og Fiskeri med Velvilje røgter Fiskeriets Interesser, er det dog den almindelige Mening i Fiskerikredse, at Ministeren i første Række er Landbrugets Minister. Fiskeriets Folk har den Opfattelse, at Fiskeriets Interesser varetages bedst, hvis det faar sit eget Ministerium, og Fiskerierhvervets stigende Omfang og Betydning synes jeg egentlig ogsaa berettiget til, at dette Ønske bliver taget op til Overvejelse og søgt gennemført inden alt for længe.

Jeg finder ogsaa Anledning til at paa-pege, at den Periode, vi nu er inde i for Fiskerierhvervet, er af overordentlig stor Betydning. Jeg tænker her ikke mindst paa Eksporten og de udvidede Muligheder for denne. Jeg vil derfor gerne fremsætte det Ønske, at der bliver udnævnt flere Fiskerikonsulenter med større Muligheder for at varetage de Interesser, der staar i Forbindelse med Eksporten af Fisk. Jeg vil ogsaa pege paa, at det maaske var en Tanke, der burde overvejes, om der ikke til forskellige af de danske Legationer i de Lande, hvor vi har Muligheder for Fiskeeksport, blev tilknyttet fiskerikyndige, som kunde varetage Fiskeriets Interesser, gøre Indberetninger og i øvrigt være til Raadighed til Fremme af de Interesser, der ligger i Fiskernes Eksportmuligheder.

Medens jeg er ved Fiskeriet, vil jeg gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa den gældende Licensordning ved Eksporten af Fisk. Jeg vil spørge Ministeren, om de trufne Handelsaftaler om Eksport af Fisk er blevet overholdt. Naar jeg stiller dette Spørgsmaal, er det, fordi Fiskerne over for mig har rejst Tvivl om, hvorvidt man har været i Stand til at eksportere de lovede Kvota. Hvad Spørgsmaalet om Licensordningerne angaar, er jeg klar over, at det kan være et meget vanskeligt Spørgsmaal at løse, men jeg vil gerne fremhæve, at Fiskerne i Vendsyssel er meget

utilfredse med de gældende Regler. Paa Fiskepladserne i Vendsyssel har der i de seneste Maaneder gennemgaaende været ret store Fangster netop af Kvaliteter, egnede for Eksport, men man har ikke raadet over tilstrækkelige Licenser. Resultatet er da blevet, at Vendsyssel havde Fiskene, men ingen Licenser, og Byer andetsteds i Jylland har haft Licenserne, men ingen Fisk. Dette er, synes jeg, en højst uheldig Ordning, da man jo ikke i Forvejen ved noget om, hvor man bedst kan fange Fisk paa det givne Tidspunkt.

Samtidig med at jeg rejser dette Spørgsmaal over for den højtærede Minister, vil jeg spørge, om der ikke kan tilrettelægges andre Regler for Uddeling af Licencer end de nuværende, som hviler paa en Beregning efter tidligere Eksportmængder. Over for mig har Fiskerne fremhævet, at følgende Ordning burde prøves: 1) Fiskeridirektoratet opretter et Kontor, hvor alle Kvotaer forefindes hele Tiden. 2) Eksportørerne anmelder til de stedlige eller nærmeste Fiskerikontrollører, hvor megen Fisk de har til Eksport. 3) Fiskerikontrolløren indtelefonerer hver Dags Morgen det samlede Kvantum, der saa afskrives paa Kvotaen som eksporteret. Ifald der anmeldes mere Fisk, end der findes Licens til, maa man selvfølgelig uddele Licens procentvis efter de opgivne Kvanta. Dette vilde efter Fiskernes Mening medføre, at vi hver Uge vilde kunne udfylde vor Kvota, og ikke nok med det, men med en Vare, der i Kvalitet vilde blive langt bedre end nu, hvor Fisken til Tider maa staa oplagret i Fiskepakhuse fra Mandag til Lørdag, før der kan faas Licens til Eksport. Samtidig vil Fisken kunne udføres fra den Plads, hvor den forefindes, og ikke først skulle gaa gennem 2—3 Led, før den havner hos en, der har Licens til Eksport, et Forhold, der naturligvis forringer Kvaliteten og giver en langt mindre Pris til Fiskerne, end de rettelig burde have.

Jeg anmoder derfor den højtærede Minister om at overveje denne Sag nærmere.

Sluttelig en lille Henvendelse til den højtærede Handelsminister.

Frederikshavns Folkebibliotek er kommet i en højst ulykkelig Situation. Under Besættelsen tog Tyskerne Kommunens Administrationsbygning, hvorefter Kommunen maatte tage Bibliotekets Lokaler, og Biblioteket midlertidigt maatte leje sig ind i nogle primitive Lokaler hos K.F.U.M. Nu kræver K.F.U.M. sine Lokaler tilbage, og Biblioteket kommer til at staa paa Gaden; de Lokaler, Tyskerne fratog Kommunen, har nemlig den danske Marine overtaget. Bi-