

[Chr. Christiansen.]

om denne Sag. Med den højtærede Formands Tilladelse vil jeg gerne have Lov at citere denne Udtalelse:

„Repræsentanter for Arbejdernes Oplysningsforbund i Danmark, Finland, Norge og Sverige, samlet til Konference paa Sörmarke Folkehøjskole ved Oslo 3.—5. Januar 1946, ønsker at fremhæve den Betydning, det vil have for det nordiske Samarbejde, at unge Kvinder og Mænd faar Adgang til at deltage i Undervisningen paa Folkehøjskolerne i de øvrige nordiske Lande. Vi opfordrer de respektive Landes Undervisningsministre til at tilvejebringe Mulighed for, at de Understøttelser, som ydes mindrebedmedlede Højskoleelever, ogsaa kan benyttes ved Ophold paa Folkehøjskoler i andre nordiske Lande end Elevens Hjemland, samt til at søge eventuelle Vanskeligheder af valutamæssig Karakter udjævnet.“

Jeg beder den højtærede Minister om at udtale sig om dette Spørgsmaal.

Samtidig vil jeg gerne tilslutte mig de fra denne Talerstol tidligere fremsatte Ønsker om en Regulering af Understøttelsessatserne for Højskoleeleverne i Henhold til den Højskolelov, vi vedtog i 1942. Efter min Opfattelse er den nuværende Situation ganske uholdbar.

De offentlige Arbejder har ikke siden Befrielsen indtaget nogen større Plads paa de offentlige Budgetter; det gælder saavel de Arbejder, der var paatænkt som Modvirkning mod en forventet, men foreløbig udeblevet Arbejdsløshed, og de Arbejder, der var besluttet som et Led i Udbygningen af de Erhvervsmidler, som Staten staa for, Jernbaner, Havne m. v. Selv om Materialesituationen fortsat er vanskelig og der i første Række maa tages Hensyn til Boligbyggeriet, vil jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister at se med velvillig Interesse paa de Havneudvidelser i Frederikshavn og Skagen, som ved Lov blev besluttet her i Rigsdagen i 1942, men som Krigen og Besættelsen forhindrede os i at faa sat i Gang. Vil det ikke være muligt at begynde disse Arbejder og tage fat dér, hvor der ikke kræves egentligt Materiale eller i hvert Fald kun lidt Materiale? Det synes, som om Arbejdsløsheden er ved at vise en Tendens til Stigning for de ufaglærte Arbejders Vedkommende. Jeg vil derfor tro, at der vil være Arbejdskraft nok til Raadighed til Jordarbejder o. lign., og det kan vel næppe være Meningen, at der skal oparbejdes en kunstig Arbejdsløshed.

De daarlige Havneforhold baade i

Skagen og Frederikshavn bereder det frie Erhvervsliv, i første Række Fiskeriet, der skal benytte disse Havne, uhyre mange Vanskeligheder. Fiskeriets fortsat stærke Vækst betyder, at Havneforholdene giver Arbejdsforhold, som er ganske uholdbare, og stærkt hemmer den Udvikling, der ellers var mulig. Nye Erhverv og nye Virksomheder kan ikke komme i Gang, saa længe man ikke faar paabegyndt disse Havnearbejder. Maa jeg til Understregning af de her fremsatte Ønsker anføre, at der til Fiskeriauktionen i Skagens Havn i Oktober Maaned i Aar blev indbragt 3,5 Mill. kg Fisk, repræsenterende en Værdi af 1,4 Mill. Kr. Dette er det dobbelte af, hvad det var i Oktober Maaned sidste Aar. For Frederikshavns Vedkommende ligger det saadan, at Fiskerne paa det nærmeste ingen Kajplads har til deres Baa-de, fordi den almindelige Skibsfart og Trafikken — jeg tænker her paa Trafikken paa Norge og Sverige — har taget et stigende Omfang siden Befrielsen. Dertil kommer, at Forholdene ved Fiskeriauktionen efterhaanden paa Grund af de meget elendige og indskrænkede Pladsforhold maa betegnes som uforsvarlige og lidet fremmede for Fiskeriet. Jeg er ved Selvsyn og ved Forhandlinger med de interesserede Parter, Kommunerne og Erhvervsfolkene, blevet klar over, at disse Havneudvidelser bør, saa vidt det er gørligt, snarest muligt paabegyndes, og derfor anmoder jeg den højtærede Trafikminister om at søge at finde Vej frem til Løsning af dette Spørgsmaal.

Fra Statsbanernes Side er der planlagt en Flytning af Frederikshavns Banegaard og dertil en Omlægning af Jernbanelinien, saaledes at Banegaarden flyttes til Havnen.

Jeg beder den højtærede Trafikminister om, at Forarbejderne til denne Baneflytning maa blive fremmet, saaledes at Kommunen og andre interesserede Kredse er i Stand til at indrette de planlagte Arbejder og Virksomheder derefter. Jeg tænker her paa Arbejdet med at faa Arealerne afstukket og faa trukket den nye Jernbanelinie, som efter Planerne skal gennemføres.

Endelig har jeg endnu et Ønske at fremføre over for den højtærede Trafikminister: Er der ikke Mulighed for, at Lyntoget „Nordjyden“ kan køre til og fra Frederikshavn? I Øjeblikket er Endestationen Aalborg, saaledes at vor fjerneste Landsdel ikke har tilstrækkelig Nytte af denne Forbindelse. Lyntogene skulde efter min Mening først og fremmest være Fjernforbindelser, saaledes at de Egne af Landet, der ligger længst borte fra Hovedstaden, faar de bedst mulige Forbindelser. Jeg anmoder