

## [Heilesen.]

forskellige Fag, altsaa hvorledes Undervisningsplanerne skal se ud, for at Lovens Fordringer kan ske Fyldest.

Endelig vil jeg til Slut gerne gøre et Par Bemærkninger om de sidst stedfundne Overtrædelser af Færdselsloven. Tilfældet med Statsadvokat Carl Madsen viser tydeligt, at der er et stort Hul i vor Samfundsordning med Hensyn til at sikre vore Medborgeres Liv og Lemmer paa Gader og Veje, naar en saa fremragende Mand inden for vort Retsvæsen ikke viger tilbage for at løbe den Risiko, det er at sætte sig beruset til Rattet. Enhver Lovgiver maa forstaa, at det er paa høje Tid der skabes saadanne Lovbestemmelser paa dette Omraade, at gentagne Overtrædelser fra de samme Personer ikke kan finde Sted; der maa gives Belæring om, at enhver, der vil forsøge at køre Bil i spirituspaavirket Tilstand, fortaber Retten til at køre Bil for Livstid. Alkohol og Motorkørsel kan ikke forenes; der maa finde en skarp Adskillelse Sted. Jeg anmoder den højtærede Justitsminister om at tage dette Forhold op til Overvejelse og Ændring, ogsaa ved at henvende den siddende Færdselskommissions Opmærksomhed paa dette Problem.

**Boeck-Hansen:** Som naturligt er, værner den danske Stat Landets Kyster mod Havets Angreb, det være sig Vesterhavets eller Østersøens, og man gaar jo ret langt med Hensyn til ved Fjordene at bygge Værn mod Oversvømmelser som Følge af Stormflod langs Kysterne. Noget saadant har ogsaa fundet Sted langs Randers Fjord, idet man har bygget lange Diger langs Gudenaan, for at Engene ikke skulde blive oversvømmet. Dette har imidlertid i en sørgelig Grad haft til Følge, at det Vand, som er spærret ude fra Engene, stiger op i den ubeskyttede Randers By. Naar en langvarig Vestenstorm har blæst Kattegat fuldt af Vand og saa pludselig springer om til Nordøst, trykkes Vandet ind i Aalborg Bugt og ind i de to Fjorde, Mariager og Randers Fjord. Ved Mariager Fjord staar det ind over Engene, og der sker ikke nogen farlig Oversvømmelse, selv om Vandet kan blive meget nærgaaende for dem, der bor langs Stranden — jeg har selv faaet det at føle. Men langs Randers Fjord sker der dette, at Stormflodens Bølger presses ind mellem de to lange Diger og bliver som en Vanddæmning mod Aavandet, der skal løbe ud; Aavandet kan ikke komme ud, men stiger og skyller ind i Randers By.

Dette har til Følge, at den lavest liggende Del af Randers By kommer til at ligge under Vandet, og at man kommer til at sejle i Gaderne i Stedet for at gaa der. At det er blevet meget værre, efter at Digerne er blevet bygget, kan man se bl. a. af, at der, da Staten byggede sit Toldkammer ved Randers Havn, ingen Fære var for denne Bygning, men nu senere er den kommet til at lide meget under dette Højvande. Det har ikke været saa slemt dengang, det kan man roligt gaa ud fra; saa store Syndere er Tolderne ikke, at de vilde have bygget en stor Bygning paa det Sted, hvis Forholdene havde været saadan, som de er nu. Ja, den højtærede Minister for offentlige Arbejder kender Forholdene fuldt ud, mindst lige saa godt som jeg, og jeg tænker næsten, at Statsministeren ogsaa kender dem — Statsministeren er jo valgt ovre i Amtet, og han er da vist ogsaa født som Jyde vil jeg næsten antage.

Men der maa træffes Foranstaltninger mod dette Forhold, der maa gøres noget, saaledes at Randers By ikke kommer til at lide under disse store Højvande, og Byen er rede til at sætte sit ind. Men den vilde sætte megen Pris paa, om Staten vilde hjælpe den. Der er ikke Tale om en Hjælp saadan som ved Thyborøn, der er ikke Tale om Hundreder af Millioner, men en enkelt Million vilde gøre meget stor Gavn paa dette Sted, og Østkystens Befolkning har jo dog ogsaa sin Ret. Jeg vil derfor meget gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at tage dette Spørgsmaal op til velvillig Overvejelse, naar det kommer for, og det kommer det utvivlsomt i en nær Fremtid.

Der er mange her i Landet, der mener, at vor Hovedstad er lovlig stor. Det mener Hovedstadskommissionen vel sagtens ikke, eftersom den vil give Hovedstaden Mulighed for at blive dobbelt saa stor, som den nu er. Jeg understreger bare, at Trafikforholdene her i Byen vil blive ulidelige, hvis man ikke, som vi fra konservativ Side allerede for en halv Snes Aar siden paapegede, giver sig til at tunnellere under Byen. Og Drikkevandsforholdene bliver ogsaa helt fortvivlede, hvis Københavnerne finder paa at bruge alle de mange Badeværelser, som de har — men det gør de forhaabentlig ikke —, for saa kan de sjællandske Bønder forberede sig paa, at deres Brønde kommer til at staa tomme. Jeg mener nu i øvrigt ikke, at det er en Ulykke, at vor Hovedstad vokser, bare der er naturlige Aarsager dertil, og jeg tror, at bare vi udnytter de store, naturlige Chancer,