

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
appropriation til Anlæg af 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Holte.

Siden den elektriske Drifts Indførelse den 15. Maj 1936 paa Holtebanen er Trafikken paa denne Bane steget meget stærkt. Antallet af Rejser paa Strækningen uden for Hellerup var før den elektriske Drifts Indførelse ca. 3 Millioner pr. Aar, medens det nu er oppe paa 15—16 Millioner. Denne Stigning har været særlig udpræget i de senere Aar, og fra 1939—40 og indtil nu er Trafikken steget med ca. 100 pCt. Togenes Overfyldningsgrad i de aktuelle Morgen- og Eftermiddagstimer gør det allerede nu ønskeligt at indlægge flere elektriske Tog, idet den nuværende Overfyldning næppe i Længden lader sig opretholde, naar mere normale Forhold indtræder.

I Henhold til de foreliggende Bebyggelsesplaner for Holtebanens Opland vil der i de kommende Aar kunne forventes tilvejebragt en omfattende Bebyggelse, hvorved Antallet af Beboere i Banens Opland vil blive forøget med ca. 50 000. Dette vil selv sagt medføre en meget betydelig Stigning i Trafikken i Forhold til den nuværende, en Stigning, der kun vil kunne afvikles ved en yderligere Forøgelse i Antallet af elektriske Tog.

Denne stærkt forøgede elektriske Trafik vil næsten fuldstændig beslaglægge den nuværende Dobbeltspor og vil bl. a. af Hensyn til Overgangstiderne i Hellerup mellem Holte- og Klampenborgtogene, til Benyttelse af Togstammerne og til Ekspeditionen paa Nærtrafikliniernes Endestationer kræve Fastlæggelsen af en Køreplan, der paa visse Tider vil medføre de største Vanskeligheder for en tilfredsstillende Afvikling allerede af den nuværende Hillerødtrafik. Da Antallet af Hillerødtoget imidlertid ligeledes maa forventes forøget betydeligt, bl. a. paa Grund af den stadig stigende Trafik til Sjællands Nordkyst, maa det anses for sandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive paakrævet at anlægge et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Holte, saaledes at Holtebanen kan frigøres for Hillerødtoget og udelukkende anvendes til elektriske Tog.

I Henhold til tidligere Ekspropriationsbemyndigelser er der i Aarene 1917—20 erhvervet de fornødne Arealer for Anlæg af et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Gentofte samt i 1923 et Areal paa ca. 1,9 ha til Udvidelse af Gentofte Station.

Ud over disse omhandlede Arealerhvervelser maa man imidlertid regne med, at der ved den endelige Udarbejdelse af Forslaget til Anlæg af 3die og 4de Spor

Hellerup—Holte kan blive Tale om yderligere at beslaglægge enkelte mindre Arealer paa Strækningen Hellerup—Gentofte. Det maa anses for naturligt, at saadanne Arealer erhverves samtidig med de fornødne Arealer paa Strækningen Gentofte—Holte, da der i de kommende Aar som nævnt maa forventes en omfattende Bebyggelse langs Holtebanen; og da det vil være nødvendigt at sætte Statsbanerne i Stand til at tilfredsstille det stadig øgede trafikale Behov, maa det anses for meget ønskeligt allerede paa nærværende Tidspunkt at erhverve de fornødne Arealer langs Banen, saaledes at man undgaar en unødigt Fordyrelse af et nyt Dobbeltspor anlægs Gennemførelse. De samlede Udgifter ved Arealerhvervelserne er anslaaet til ca. 1,5 Mill. Kr.

Jeg skal hermed anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling.

Formanden: Jeg giver dernæst Ordet til den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri, for at han kan fremsætte de to for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Erik Eriksen): Jeg har herved den Ære for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Bekæmpelse af Raager og Alliker*. Den gældende Lov om Bekæmpelse af Raager og Alliker udløber med Udgangen af Juni Maaned d. A., og Lovforslaget gaar ud paa at forlænge Lovens Gyldighed til den 31. Marts 1952. Da det stadig maa anses for paakrævet at have Mulighed for en effektiv Bekæmpelse af disse Fuglearter, der jo gør væsentlig Skade paa Landbrug og Havebrug, og da der ikke over for Landbrugsministeriet er fremsat Ænske om Ændringer i Loven, skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til en velvillig og hurtig Behandling i det høje Folketing.

Jeg skal dernæst have den Ære at fremsætte for det høje Ting *Forslag til Lov om Forhandling, Udførsel og Indførsel af Æg, Ægprodukter m. m.* Forslaget gaar ud paa, hvad jeg vil kalde en Fornyelse af den gældende Lov af 22. Februar 1939 med Tilægslov af 11. Februar 1942, hvis Bestemmelser ophører at have Gyldighed ved Udgangen af Marts Maaned 1947.

Den første Lov om Udførsel og Indførsel af Æg stammer fra 1. April 1925 og havde Gyldighed til 1. April 1928; denne Lov medførte en væsentlig Forbedring af Eksportæggens Kvalitet, men den havde desværre ingen Indflydelse paa Æggens Kvalitet i den indenlandske Handel. Da Loven blev fornyet ved Loven af 31. Marts