

[Bollerup Madsen.]

er det 134; Kontorpersonalet er steget fra 20 til 43. Brevforsendelserne, som dengang var lidt under 3 Millioner, er i Dag 6 Millioner; Pakkeforsendelserne, som dengang var ca. 136 500, er i Dag 387 000; indbetalte Pengeforsendelser er steget fra ca. 4 Mill. Kr. til over 41 Mill. Kr. Og saaledes kunde der fortsættes. Man har forlængst maattet ty til Oprettelse af mindre Posthuse rundt om i Byen. Der er for Tiden 6 saadanne, og her var i Fjor en Omsætning paa over 23 Mill. Kr., der skal tillægges Hovedregnskabet. Naar hertil kommer, at Postvæsenet i de senere Aar har faaet Virksomheden udvidet ved Salg af Feriemærker, Ombytning af Rationeringsmærker samt Salg og Indløsning af Stats-Spareobligationer og forskelligt andet, vil man forstaa, at det Posthus, der byggedes i 1910 og da paa ingen Maade var for stort, i Dag er helt overbelastet. Naar det alligevel gaar, skyldes det kun et særdeles dygtigt og elskværdigt Personale, men det er begrænset, hvor meget der kan trækkes paa disse Egenskaber. Forholdene er saadan, at alene Telegraf og Telefon i Dag helt ud kan fylde den nuværende Bygning. Der er ogsaa sket en rivende Udvikling. Jeg kan nævne, at alene Rigstelefonamtalerne i disse Aar er steget fra 55 000 til 578 000 aarlig.

Postmesteren er derfor forlængst sat ud af sin Tjenestebolig, det kørende Personale, der tidligere overnattede paa Posthuset, ligeledes, og nu er der ikke mere en eneste Kvadratmeter, der kan lægges til Ekspeditionslokalerne, og der er heller ikke mere Grund at bygge paa. Jeg beder derfor den højtærede Minister interessere sig for Køb af Byggegrund til et nyt Posthus og beder om, at der eventuelt kan tages fat paa Opførelsen af det inden alt for længe. Der er maaske visse Muligheder i Øjeblikket, som jeg dog ikke skal nævne, men som nok vil blive den højtærede Minister bekendt.

Jeg vil ogsaa gerne bede samme højtærede Minister tænke venligt paa en Nyordning ved Hals Barre. Det er et Spørgsmaal, der i flere Aar har været ventileret, og man mener i Havneudvalget deroppe, at Staten er sluppet alt for billigt fra sin Andel i disse Udgifter. Der blev i 1901 truffet den Ordning, at Staten og Aalborg Havn skulde dele Udgifterne ved den aarlige Oprensning. Udgifterne var dengang ca. 50 000 Kr. aarlig, hvoraf Staten skulde betale 25 000 Kr. og Havnen Resten. Men denne Udgift er steget meget stærkt i de forløbne Aar. Jeg kan nævne, at siden Midten af 30erne har den været rundt regnet 150 000 Kr. aarlig, i

et enkelt Aar 200 000 Kr., men Staten betaler stadig kun de 25 000 Kr. Jeg siger det, for at Ministeren kan overveje, om man ikke skulde gennemføre en anden Fordeling, saaledes at Havnen aflastes.

Medens jeg er ved Hals Barre, vil jeg gerne omtale en anden Sag. Der forestaar en betydelig Uddybning af selve Sejlløbet, et Spørgsmaal, der skulde have været løst allerede for flere Aar siden, men under den tyske Besættelse har det været umuligt at røre ved den Sag, og derfor er den blevet forsinket. Nu er Forholdet desværre det, at Havnen i disse Aar ingen Penge tjente, i hvert Fald var det meget faa, den fik i sin Kasse, for Tyskerne betalte ikke noget. Skønsomt er det regnet ud, at de har afskibet Varer i Havnen, hvoraf der skulde have været betalt ca. 2 Mill. Kr. i Havneafgift; og hertil kommer alt det, de har ødelagt med deres Krigsskibe, der sled Kajerne i Stykker. For alt dette har Havnen indtil Dato ikke modtaget en rød Øre — naturligvis ikke af Tyskerne, men heller ikke af danske Autoriteter. Jeg vil gerne rejse det Spørgsmaal — jeg ved ikke, hvilke af Ministrene det sorterer under, det er vist flere —, om der ikke snart kunde træffes en Ordning med en Godtgørelse til de Byer, der har haft disse Udgifter, idet jeg ikke mener, det er Mening, at de lokale Havne skal bære Udgifterne ved Uddybningen af den Skade, der er sket. Jeg beder derfor de højtærede Ministre tage venligt mod en Henvendelse om en Statsstøtte til Uddybningen, som er anslaaet til 6 Mill. Kr. Om disse kan gives som Tilskud eller billige Laan eller helst begge Dele, kan der saa forhandles om.

Endelig har jeg en Henstilling om en Sag vedrørende den nye Aalborg Lufthavn. Der er for Tiden ved at oparbejdes en Fragtflyvning, som antages at faa et betydeligt Omfang. Jeg vil gerne i den Forbindelse henstille, om der ikke burde oprettes et Frilager eller en Frihavn ved denne Lufthavn. En stor Del af de Varer, der nu skal komme til Landet, vil komme vestfra, og en stor Del af dem skal blive i Jylland, og det er derfor ikke videre hensigtsmæssigt først at flyve dem til København eller et andet Sted og derefter tilbage til Jylland igen. Jeg ved ikke, om denne Sag sorterer under den højtærede Minister for offentlige Arbejder, det Ministerium, som i Dag staar som Ejer af Havnen, eller under den højtærede Handelsminister, men det vil de to Ministre maaske være saa venlige at konferere om.

Til Slut en Henstilling til den højtærede Undervisningsminister angaaende Provinsbyernes Musikliv.