

## [Axel Sneum.]

rationaler Undersøgelse, vilde man komme til forfærdende Resultater i flere af de danske Provinser, og hos os i Aarhus er Bolignøden paa Vej til at blive en Katastrofe. Arbejdernes Fællesorganisation i Aarhus, der tæller ca. 24 000 Medlemmer, har ved sit Forretningsudvalg i Lørdags meget stærkt rejst det Krav, at der sættes alt ind for at skaffe Boliger, og man peger paa, at medens der saa at sige er gennemført Byggestop, fordi der mangler Materialer, florerer Garagebyggeriet i stor Stil rundt omkring i Byens Villakvarterer. Og det er ikke overdrevet. Under Kommunens Husvildeafdeling er indkvarteret 290 Familier med tilsammen 1 413 Personer, hvoraf 768 er Børn under 15 Aar. Der er i Kommunens Kartotek indregistreret ca. 1 800 boligsøgende Familier, og man ved, at mange Familier, der bor under elendige Forhold, ikke har indgivet Ansøgning, for de anser det for haabøst. Det er konstateret ved Undersøgelse i Byen, at der i mange Tilfælde er 5—6 Personer i et enkelt Værelse og 10—12 Personer i en 2 Værelsers Lejlighed. Sagkyndige Folk mener, at der mangler 2 000—3 000 Lejligheder i Aarhus, og jeg tror, at det ser omtrent ud paa samme Maade i andre af Provinsens Byer. Det kan ikke alvorligt nok henstilles, at der bliver gjort, hvad der kan gøres, for at mildne denne Boligmangel, og det bør absolut ikke tillades, at der stilles Materialer til Raadighed til Luksusbyggeri. Der maa her fra Statens Side gribes ind og gribes ind med haard Haand.

Et andet Forhold, der særlig rammer Arbejderne i vort Land, er Mangelen paa Cykelgummi. Der er i Tusindvis af Arbejdere, der har 5—7 km. ja, maaske endog længere til deres Arbejdssted, og det vil sige, at de faar deres Arbejdstid forlænget med et Par Timer daglig, hvis de ikke kan bruge Cyklen. I Sommer, da der i nogle Dage var en Indskrænkning af Biltrafikken over Store Bælt, meddelte Bladene, at der var ophobet 1 000—1 500 private Biler ved Store Bælt, som ikke kunde komme over. Det ser ikke godt ud, at private Biler kan faa Gummi, medens Erhvervsbiler er i Trang og det næsten er umuligt at opdrive en Cykelslange eller et Cykeldæk. Jeg vil henstille, at der fra Handelsministeriets Side bliver gjort alt muligt for at rette dette Misforhold, for ingen kan være i Tvivl om, at Erhvervslivets Folk og Arbejderne i højeste Grad er utilfredse og med Rette utilfredse med de bestaaende Forhold.

Inden for de tekniske Skoler er man

ikke saa lidt urolig for, hvorledes Fremtiden for Skolerne vil forme sig i økonomisk Henseende. Teknisk Skoleforenings Bestyrelse har indgaaende drøftet denne Sag paa et Møde i September, og det var ikke lyse Perspektiver, der kom frem ved denne Lejlighed. Den mest farbare Vej vil sikkert være at forhøje Ørebeløbet, som man kalder det, pr. Elevtime, og desuden maa det være nødvendigt at søge et forhøjet Tilskud til Eksamensskolerne og Værkstedsskolerne. Eksamens- og Værkstedsskoler skal have særlige Lærerkrafter, og Klasserne kan heller ikke være saa store som i de tekniske Aftenskoler. Af Bemærkninger til Finanslovsforslaget ses det, at i 1944—45 har der været givet 6,8 Mill. Elevtimer i Aftenskolerne og 6,4 Mill. Elevtimer i Dagskolerne; det fremgaar deraf, at Eksamensskolerne har en meget betydelig Del af det samlede Elevtimetal.

Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der opført ca. 3,6 Mill. Kr. til Driften af de tekniske Skoler og Fagskoler; det er omtrent det samme Beløb som tidligere. Det hedder i Bemærkningerne, at Ørebeløbet skal underkastes en Revision paa Tillægsbevillingsloven. Jeg vil meget henstille, at man ret snart ser at faa en Ordning med Hensyn til Ørebeløbet, og at man samtidig med Velvilje tænker paa at forbedre Eksamensskolernes Kaar. Jeg ved, at man mange Steder ved de tekniske Skoler maa klare Dagen og Vejen ved at laane til de daglige Udgifter, og det er jo ikke forsvarligt. De tekniske Skoler plejer ikke at løbe Centraladministrationen og Rigsdagen paa Dørene med urimelige og unødvendige Krav, men jeg er sikker paa, at jeg i Dag har de allerfleste Skolers Ledelse bag mig, naar jeg siger, at der er Nød i mange af vort Lands tekniske Skoler, og at man næsten ikke kan skaffe de Penge, der skal til.

Paa Finanslovsforslaget er opført 325 000 Kr. til unge, uformuende Elevers Ophold paa tekniske Skoler og Fagskoler. Det er omtrent samme Beløb som det foregaaende Aar, men jeg synes, der kunde være god Grund til at faa dette Beløb forhøjet. Efter hvad man har kunnet læse i Dagspressen, sysler man inden for Undervisningsministeriet med den Tanke at skaffe mere økonomisk Støtte til de studerende ved de højere Lærestalter, i hvert Fald de studerende, der har gennemført en Del af deres Studier; man har kaldt denne Hjælp for „Studenterløn“. Man er vist ikke færdig med Overvejelserne i denne Sag, men jeg synes, at en eventuel Nyordning burde have et bredere Grundlag, saaledes at de fagstuderende